

**Protokół Nr 26/2017**  
**posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju**  
**z 23 maja 2017 r.**  
**godz. 9.30**

**1. Otwarcie posiedzenia.**

**Przewodnicząca Komisji p. Jolanta Szulc** stwierdzając quorum otworzyła posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego witając Członków Komisji oraz przybyłych gości.

**Załącznik Nr 1, 2**

**2. Przyjęcie porządku obrad.**

**Przewodnicząca Komisji** poinformowała, iż Członkowie Komisji otrzymali porządek posiedzenia. Zapytała, czy są uwagi do otrzymanego porządku obrad? Uwag nie zgłoszono. Za przyjęciem porządku obrad głosowało 7 radnych. Innych głosów nie było. Po przeprowadzonym głosowaniu porządek obrad kształtował się następująco.

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Zaopiniowanie materiałów na XXVII Sesję Sejmiku w tym:
  - Informacja o stanie realizacji Strategii Rozwoju Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie w latach 2015-2022.
4. Sprawy różne i wolne wnioski.
5. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia komisji.
6. Zakończenie posiedzenia.

**3. Zaopiniowanie materiałów na XXVII Sesję Sejmiku.**

**Informacja o stanie realizacji Strategii Rozwoju Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie w latach 2015-2022.**

**Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie p. Waldemar Królikowski** przedstawił informację o stanie realizacji Strategii Rozwoju Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie w latach 2015-2022.

Po wysłuchaniu informacji **Przewodnicząca Komisji p. Jolanta Szulc** zapytała, która to jest droga nr 538 i jakie będą robione na niej prace naprawcze.

**Dyrektor p. Waldemar Królikowski** odpowiedział, że droga nr 538 przebiega przez południowo-zachodnią część województwa. Jest to trasa o długości ok. 90 km łączy drogę krajową nr 7 w Nidzicy z autostradą A-1 i prowadzi przez miejscowości: Rozdroże, Uzdowo, Nowe Miasto Lubawskie, Łasin i Radzyń Chełmiński. Dodał, że zostanie tam poszerzona jezdnia, podniesiona będzie nośność drogi, mosty i przepusty zostaną wyremontowane, skrzyżowanie przebudowane oraz powstaną nowe chodniki i ciągi pieszo-rowerowe.

Następnie Pani Przewodnicząca zapytała, czy drzewa sadzone wzdłuż aktualnych już wyremontowanych dróg muszą być sadzane. Zapytała m.in., czy nie ma innych miejsc, żeby sadzić? Zdaniem Pani Przewodniczącej drzewa te nawet jeśli są sadzone daleko od wyremontowanych dróg w którymś momencie będą również stwarzały zagrożenie. Dodała, że jak patrzy na te nowe zasadzenia, to się zastanawia, po co to jest robione. Nadmieniła, że one nie muszą być sadzone w pasie drogowym lecz w innych miejscach.

**Dyrektor p. Waldemar Królikowski** odpowiedział, że czasami nie mają miejsca na nasadzenia w związku z powyższym proszą gminy, gdzie mogliby te rekompensaty posadzić. Powiedział m.in., że nie sadzą drzew w miejscach, które są niebezpieczne. Strefa minimum bezpieczeństwa wg. rozporządzenia to jest 3 metry. Dodał, że Oni sadzą drzewa od: 7, 8, 12 metrów. Powiedział, że mają problem z drzewami w jezdni. Dodał, że drzewa są też pewnym skarbem np. aleje, które zachowują charakter tego regionu.

**Radna p. Bożenna Ulewicz** powiedziała, iż wydaje jej się, że ta odległość między drzewami a skrajnią jezdni jest bezpieczna. Dodała, że nie podziela poglądu Pani Przewodniczącej, że to stanowi jakieś przyszłościowe zagrożenia wręcz uważa, że jest to właściwa restytucja tego krajobrazu, który jest tak bardzo zniszczony ze względów cywilizacyjnych.

**Radna p. Bernadeta Hordejuk** wspomniała o drodze nr 521 w mieście Susz. Podkreśliła między innymi, że temat ten ciągnie się bardzo dawno. Dzisiaj robi się drogę jezdnią natomiast nie robi chodników. Zapytała, w jakiej perspektywie czasowej będą robione chodniki, czy Zarząd planuje wpisać, to do budżetu na przyszły rok, ponieważ inwestycja ta ciągnie się od 2007 roku. Kolejno zapytała na kiedy ujęta jest w planach droga Susz granica województwa z województwem pomorskim w stronę Malborka. Dodała, iż zdaje sobie sprawę jakimi środkami dysponują, a być może wystarczyłoby położyć tylko nawierzchnię. Następnie zapytała jak się sprawdza świecąca ścieżka rowerowa?

**Dyrektor p. Waldemar Królikowski** odnośnie świecącej ścieżki rowerowej powiedział m.in., że firma, która to wykonywała montuje stały monitoring, żeby był podgląd w Internecie na tę ścieżkę. Dodał, że mają w tej chwili gości z Austrii, którzy przyjechali ją zobaczyć i zainteresowanie nią nie słabnie, efekt jest całkiem zadawalający. Estetycznie to się sprawdza. A jeśli chodzi o techniczne strony, to po zimie będą wymagane naprawy, które będą wykonane w ramach gwarancji. Odnośnie drogi nr 521 powiedział, że koncepcja jest taka, że chcą ulżyć mieszkańcom i wszystko jest uzgodnione. Powiedział m.in., że oni wykonują remont nawierzchni tak jak ona tam jest. Ta droga zostanie w mieście. Ruch zgodnie z porozumieniem zostanie wyprowadzony na dzisiejszą drogę powiatową, którą przejmą jako wojewódzką i zostanie to oddane miastu. Z miastem umówili się, że konsekwentnie z oszczędności będą realizować remonty chodników.

**Radny p. Marek Szter** zapytał o drogę nr 593 od Dobrego Miasta w kierunku Jezioran odcinek Międzylesie- Orzechowo jest to niecałe 4 km, część została bardzo ładnie zrobiona, a część pobocza jest w fatalnym stanie. Zapytał, czy jest jakaś szansa, żeby cokolwiek na tym odcinku zrobić?

**Dyrektor p. Waldemar Królikowski** odpowiedział, że jest to jeden z tych odcinków, które wymienił do zrobienia, jest to priorytet. Powiedział, iż tam nie sposób utrzymać tych poboczy. Ruch jest na tyle duży, że samochody wyrwywają nawierzchnię. Droga nr 508, 509, 593, to są te drogi, które wymagają remontu. Dodał, iż przewidują naprawić te nawierzchnie w przeciągu dwóch najbliższych lat.

**Radny p. Paweł Szliwiński** zapytał o etap przygotowań inwestycji drogi 507 oraz wymyślnych oznakowań drogowych na drzewach dotyczących bezpieczeństwa. Zapytał, które znaki zostały wybrane jako docelowe i które sprawdziły się najbardziej?

**Dyrektor p. Waldemar Królikowski** odpowiedział, iż klasyczne rozwiązania, a przede wszystkim wyniesione wyspy, nie te malowane, mają przebadane, to się sprawdziło i mają to robić nadal. Natomiast krótkotrwały efekt był na progu trójwymiarowym, ale będą robić do niego poprawkę, zostanie on wydłużony ponieważ nie robił efektu, bo był za krótki. Odnośnie znaków na drzewach powiedział, że problem polega na tym, że jak jest zrobiona nowa nawierzchnia i jest pomalowana, to kierowcy wydaje się, że jest super, a to jest tak samo jak było, tylko jest bardziej równo i kierowca jedzie szybciej. Wyjaśnił, iż znaki na drzewach dają efekt zawężania skrajni i daje to taki efekt, że kierowca na pewno zwalnia. Nie sprawdziły się linie i inne rozwiązania. Zrobiona zostanie z tego analiza.

**Przewodnicząca Komisji** podziękowała Dyrektorowi p. W. Królikowskiemu za przedstawienie uzasadnienia do projektu uchwały. Powiedziała między innymi, iż Pan Dyrektor zrobił dużo odkąd przejął Zarząd Dróg Wojewódzkich. Z tego, co widać przez te lata, to nic tylko należy mu się pochwalać, bo wiadomo, że jak nie ma pieniędzy, to nie ma z czego zrobić. Natomiast jakość dróg, system i wszystko, co zafunkcjonowało i jakiś plan generalnie realizowany jest zasługą Pana Dyrektora.

**Przewodnicząca Komisji p. Jolanta Szulc** poddała pod głosowanie w/w projekt uchwały. Za pozytywnym przyjęciem uchwały głosowało – 7 radnych, przeciw – 0, wstrzymujących – 0.

#### **4. Sprawy różne i wolne wnioski.**

Spraw różnych nie było.

#### **5. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia komisji.**

Przewodnicząca Komisji p. Jolanta Szulc zarządziła głosowanie nad przyjęciem protokołu. Za pozytywnym przyjęciem ww. protokołu głosowało – 7 radnych, przeciw – 0, wstrzymujących – 0.

#### **6. Zakończenie posiedzenia.**

Przewodnicząca Komisji p. Jolanta Szulc podziękowała zebranych za udział w obradach. Następnie zamknęła 26 posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju w dniu 23.05.2017 r.

Przewodnicząca Komisji

Jolanta Szulc

Protokołowała:

Elżbieta Cyrankowska

