

Protokół Nr 11/2019
posiedzenia
Komisji Strategii Rozwoju
w dniu 18 listopada 2019 r.

I. Otwarcie posiedzenia.

Przewodnicząca Komisji Strategii Rozwoju, p. Jolanta Szulc stwierdzając quorum otworzyła posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego witając Członków Komisji oraz przybyłych gości.

Załącznik nr 1, 2

II. Przyjęcie porządku posiedzenia.

Przewodnicząca Komisji poinformowała, że Członkowie Komisji otrzymali porządek posiedzenia. Następnie zapytała, czy są uwagi do otrzymanego porządku. Uwag nie zgłoszono. Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie.

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Informacja o działaniach Zarządu Dróg Wojewódzkich na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie warmińsko-mazurskim.
4. Zaopiniowanie materiałów na XII sesję Sejmiku, w tym:
 - projektu uchwały w sprawie przyjęcia Informacji o realizacji Strategii Rozwoju Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie w latach 2015-2022;
 - projektu uchwały w sprawie zawarcia Aneksu Nr 2 do porozumienia zawartego w dniu 30 czerwca 2009 r. pomiędzy Województwem Warmińsko-Mazurskim, a Gminą Orneta w sprawie przyjęcia przez Gminę niektórych zadań zarządcy dróg wojewódzkich w granicach administracyjnych Ornety;
 - projektu uchwały w sprawie pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej bez numeru (odcinek byłej drogi krajowej nr 53) na terenie Gminy Purda.
5. Sprawy różne i wolne wnioski.
6. Przyjęcie Protokołu Nr 10/2019 z 24 października 2019 r.
7. Zakończenie posiedzenia.

III. Informacja o działaniach Zarządu Dróg Wojewódzkich na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie warmińsko-mazurskim.

Przewodnicząca Komisji oddała głos p. Tomaszowi Radzikowskiemu, Kierownikowi Zespołu Inżynierii Ruchu w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, który korzystając z prezentacji multimedialnej przedstawił informację o działaniach ZDW na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie warmińsko-mazurskim. W pierwszej kolejności scharakteryzował ryzyka występujące na drogach wojewódzkich podając dane dot. liczby wypadków oraz liczby ofiar śmiertelnych na przestrzeni lat 2009-2018. Następnie podał rodzaje wypadków, które wydarzyły się w województwie w 2018 roku oraz przyczyny ofiar śmiertelnych informując, że co czwarty wypadek następuje w wyniku najechania na drzewo, a co trzecia osoba, która ginie na drogach wojewódzkich, ginie także w wypadku najechania na drzewo. Dodał, że powyższe statystyki pokazują, że nie zawsze ogólnopolskie akcje dotyczące bezpieczeństwa w ruchu drogowym wpisują się w warunki i realia panujące w regionie. Wyjaśnił, że w związku

z powyższym istnieje konieczność opracowania wojewódzkich strategii oraz programów i wskazał na Strategię Rozwoju Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie na lata 2015-2022, której bazowym dokumentem był Plan rozwoju sieci drogowej dróg wojewódzkich oraz Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013-2020. Kontynuując p. Tomasz Radzikowski wymienił kierunki działań ujęte w Strategii dotyczące kwestii poprawy bezpieczeństwa na drogach wojewódzkich. Jako przykład podał budowę 14 wysp spowalniających na odcinku DW 521 Susz-Iława w ramach RPO Warmia i Mazury 2007-2013, która przyniosła oczekiwany efekt spowolnienia ruchu. Następnie poruszył temat bezpieczeństwa związany z pieszymi omawiając program w zakresie budowy chodników. Wyjaśnił, że z przeprowadzonej analizy okazało się, że blisko 500 km dróg wojewódzkich przebiega przez miejscowości, z których ponad 300 km nie jest wyposażona w chodniki. Wskazał, że dla blisko 300 miejscowości został stworzony system rankingowy, który uwzględniał rodzaj obszaru, zagospodarowanie drogi, natężenie ruchu oraz poziom ryzyka. Dodał, że działanie to pozwoliło uszeregować obszerną listę i przygotować ranking zadań, które stopniowo będą realizowane w przyszłości. Kontynuując nadmienił, że program jest ukierunkowany na mniejsze miejscowości i przedstawił warunki jego realizacji opierające się m.in. na współpracy i współfinansowaniu przez wójtów, burmistrzów i starostów w wysokości 50% kosztów. Zaznaczył, że w bieżącym roku realizowanych jest 12 porozumień, w wyniku których powstanie łącznie 6,8 km chodników za kwotę prawie 8 mln zł. W dalszej kolejności Kierownik Zespołu Inżynierii Ruchu w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie wspominał również o programie przebudowy skrzyżowań podając nazwy miejscowości, w których jest realizowany. Na zakończenie poruszył temat innowacyjnych narzędzi do oceny poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd), które są oparte m.in. na modelu predykcji wypadków pozwalającej dokładniej identyfikować odcinki potencjalnie niebezpieczne i tam skupiać działania. Wyjaśnił, że w 2018 roku pilotażem objęto ponad 560 km dróg na terenie RDW Kętrzyn, a w przyszłym roku planuje się tą metodą dokonać szacunku oceny pozostałych dróg wojewódzkich.

Załącznik nr 3

Przewodnicząca Komisji podziękowała za przedstawioną informację i poprosiła o pytania dotyczące przedstawionego materiału. W związku z brakiem pytań Przewodnicząca Komisji przeszła do kolejnego punktu posiedzenia i poprosiła Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemara Królikowskiego o przedstawienie projektu uchwały w sprawie przyjęcia Informacji o realizacji Strategii Rozwoju Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie w latach 2015-2022.

IV. Zaopiniowanie materiału na XII sesję Sejmiku:

- **projekt uchwały w sprawie przyjęcia Informacji o realizacji Strategii Rozwoju Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie w latach 2015-2022;**

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemar Królikowski korzystając z prezentacji multimedialnej przedstawił ww. projekt uchwały. Na wstępie wyjaśnił, że Strategia obejmuje trzy podstawowe obszary działalności i rozwoju ZDW, tj. przywrócenie przejezdności sieci, poprawę bezpieczeństwa, nowoczesne zarządzanie. Następnie omówił każdy z wymienionych obszarów. Zaczął od tematu przywrócenia przejezdności sieci, która dotyczy głównie likwidacji ograniczeń ruchu pojazdów ciężarowych przede wszystkim dzięki środkom pochodzącym z Unii Europejskiej. Wyjaśnił, że w poprzedniej perspektywie finansowej 2007-2013 zostało przebudowanych 370 km dróg wojewódzkich do nośności 10 ton na oś, natomiast w obecnej perspektywie planowana jest przebudowa dróg o długości 176 km. Potwierdził, że w przypadku dopuszczenia do ruchu pojazdów ciężkich o nacisku 11,5 tony na oś, nie ma obaw o stan techniczny wyremontowanych dróg, gdyż zostały one dostosowane do ww. nacisku. Następnie przedstawił stan

zaawansowania prac remontowych na drogach wojewódzkich w obecnej perspektywie finansowej zwracając uwagę, że praktycznie wszystkie przetargi zostały już rozstrzygnięte. W dalszej kolejności p. Waldemar Królikowski, w ramach przywrócenia przejezdności sieci, omówił kwestię ograniczeń na obiektach mostowych informując, że następuje ona poprzez przebudowę lub budowę nowych obiektów mostowych. Zaznaczył, że inwestycje są realizowane dzięki projektom unijnym oraz inwestycjom własnym z wykorzystaniem środków z budżetu państwa. Wskazał, że od 2015 roku zlikwidowano ograniczenie nośności na 11 obiektach mostowych. Ponadto zlikwidowano ograniczenie skrajni drogowej pod 3 wiaduktami kolejowymi oraz przebudowano 30 przepustów drogowych. Dodał, że do całkowitego zlikwidowania ograniczeń nośności na drogowych obiektach inżynierskich na drogach wojewódzkich pozostało wykonanie przebudowy 4 obiektów mostowych oraz 9 przepustów drogowych. Wspomniał również o prowadzonych odnowach dróg i wyjaśnił, że w 2019 roku wykonano ich ponad 37 km.

Następnie p. Waldemar Królikowski omówił działania realizowane przez ZDW w Olsztynie na rzecz poprawy bezpieczeństwa. Wymienił Program *Przyjazna Droga*, który został zainicjowany na drodze nr 507 na odcinku Orneta - Dobre Miasto oraz wskazał, jakie działania on obejmował. Kolejno przedstawił aplikację e-wypadki zawierającą pełną bazę danych o zdarzeniach drogowych na drogach wojewódzkich, a także program przewidywania zagrożeń, o którym mówił w swoim wystąpieniu p. Tomasz Radzikowski, Kierownik Zespołu Inżynierii Ruchu w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie. Kolejno wspomniał również o wymienionym już Programie *Budowy Chodników*, a dalej o Programie *Zielona Droga*. Wyjaśnił, że związku z wysokim stopniem wypadkowości spowodowanej najeżaniem na drzewo, drzewa są nasadzone w bezpiecznej, co najmniej 3-metrowej odległości od jezdni. Dodał, że w ramach *Zielonej Drogi* ZDW w 2018 roku otrzymał unijne dofinansowanie, w ramach którego przeprowadzono pielęgnację dojrzałych drzew oraz nasadzono ich rodzime gatunki. Zaznaczył, że projekt jest kontynuowany również w bieżącym roku.

W zakresie poprawy bezpieczeństwa Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie przedstawił Program *Budowy stanowisk do ważenia pojazdów*, który ma na celu ochronę dróg województwa warmińsko-mazurskiego przed degradacją przez przeciążone pojazdy ciężarowe. Wyjaśnił, że budowa takich miejsc została uzgodniona wspólnie z GDDKiA oraz zarządami dróg powiatowych. Nadmieniał, że obecnie oddanych jest do użytku 13 miejsc do ważenia wraz z zapleczem, a w trakcie realizacji są 3 zadania budowy powyższych miejsc. Kontynuując p. Waldemar Królikowski przeszedł do omówienia ostatniego obszaru ujętego w Strategii Rozwoju ZDW w Olsztynie czyli nowoczesnego zarządzania. Przedstawił system e-inwestycje, który po zalogowaniu umożliwi samodzielne sprawdzenie planowanych inwestycji oraz uzyskanie bieżącej i szczegółowej informacji o każdym zadaniu inwestycyjnym na drogach wojewódzkich. Powiedział również o nowoczesnej diagnostyce, która pozwala na prognozowanie stanu dróg i nakładów oraz zaznaczył, że na drogi wojewódzkie, aby utrzymać ich stan, potrzeba 25 mln zł rocznie. Poinformował także o własnym laboratorium drogowym ZDW, które pozwoliło na wyeliminowanie zlecenia podmiotom zewnętrznym wielu badań kontrolujących jakość wykonywanych prac drogowych. Na zakończenie zapoznał Członków Komisji z zasobami kadrowymi ZDW w Olsztynie podkreślając, iż 91% pracowników biurowych posiada wykształcenie wyższe, z których ponad 50% to inżynierowie, a wśród nich 72% to inżynierowie budownictwa.

Załącznik nr 4

Przewodnicząca Komisji podziękowała Dyrektorowi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemarowi Królikowskiemu za prezentację materiału sesyjnego i otworzyła dyskusję.

Radny Henryk Żuchowski zapytał o termin zakończenia prac na drodze wojewódzkiej nr 600 i zaznaczył, że złożył interpelację w sprawie przedstawienia programu modernizacji ww. drogi na odcinku Szczytno – Mrągowo.

Wicemarszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego, p. Marcin Kuchciński poinformował, że została udzielona odpowiedź na interpelację radnego w przedmiotowej sprawie.

Radny Henryk Żuchowski podkreślił, że interesuje go cały program w zakresie omawianej drogi i nie satysfakcjonuje go odpowiedź, że prace zostaną zrealizowane stosownie do posiadanych środków budżetowych.

W odniesieniu do powyższego Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemar Królikowski wyjaśnił, że ZDW w Olsztynie realizuje swoje zadania w oparciu o pozyskane środki zewnętrzne, głównie unijne, a także w oparciu o środki własne. Wskazał, że wybór dróg do remontu jest generowany na podstawie danych dotyczących natężenia ruchu, stanu nawierzchni oraz względów bezpieczeństwa. Poinformował, że droga nr 600 nie jest objęta żadnym programem realizowanym ze środków zewnętrznych, m.in. z powodu zbyt niskiego natężenia ruchu drogowego. Podkreślił, że staraniem Zarządu Województwa co roku przeprowadzany jest remont i odnowa nawierzchni na kolejnych odcinkach przedmiotowej drogi. Ponadto nadmienił, że w latach następnych planowane są na ww. drodze kolejne zadania inwestycyjne realizowane w cyklu rocznym.

W nawiązaniu do powyższego radny Henryk Żuchowski powiedział, że pomimo, iż droga nr 600 jest krótsza od drogi prowadzącej przez Piecki do Mrągowa, niewielu kierowców decyduje się na przejazd tą trasą, ponieważ jest ona bardzo wąska z uskokami posadowionymi na krawężniach pobocza. Dodał, że na tej drodze odbywa się jedynie ruch miejscowy, ponieważ kierowcy nie chcą ryzykować zniszczenia lub uszkodzenia pojazdu.

Jako kolejny głos zabrał radny Marcin Kazimierczuk, który na wstępie podziękował Dyrektorowi ZDW w Olsztynie w imieniu władz samorządów lokalnych i mieszkańców za remont drogi wojewódzkiej nr 594 pomiędzy Bisztynką i Reszlem, a następnie zadał następujące pytania:

1. jak przebiega ocena ofert w ramach przetargu dot. budowy przeprawy mostowej w Bartoszycach na drodze wojewódzkiej nr 512;
2. czy podział kosztów w proporcji 50% na 50% w Programie *Budowy chodników* jest sztywny i czy są możliwości, żeby samorząd gminny wnioskował o większy udział finansowy samorządu województwa;
3. kiedy ruszą prace na drodze wojewódzkiej nr 513 na odcinku Lidzbark Warmiński – Wozławki w związku z przyszłoroczną modernizacją;
4. kiedy planowana jest naprawa drogi wojewódzkiej nr 527 na odcinku Kwietniewo-granica województwa.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemar Królikowski udzielił poniższych odpowiedzi:

ad.1 Obecnie trwa procedura badania ofert pod kątem prawidłowości i kompletności. Dodał, że prawdopodobnie zostanie wybrana najtańsza oferta, która spełnia postawione przez Zamawiającego wymogi formalne.

ad. 2 Program *Budowy chodników* cieszy się dużym zainteresowaniem samorządów, które już obecnie deklarują chęć udziału i współfinansowania w roku 2020 i latach następnych. Wyjaśnił, że zgodnie z założeniami współfinansowanie wynosi 50% kosztów, dzięki czemu zostanie zrealizowanych więcej zadań, zgodnie ze stworzonym rankingiem punktowym opartym na określonych kryteriach ocen.

ad. 3 Planowane rozpoczęcie robót nastąpi w czerwcu 2020 roku.

ad. 4 W ubiegłym roku odbył się przetarg na przebudowę drogi wojewódzkiej nr 527 na odcinku Kwietniewo - Sójki, niestety oferty składane przez firmy wykonawcze znacznie przewyższały kwotę, która została przeznaczona na tę inwestycję. Inne rozwiązania typu nakładki asfaltowe, zgodnie z opracowaną dokumentacją na przebudowę ww. odcinka drogi, nie spełnią wymaganych oczekiwań.

W obecnym budżecie nie przewidziano realizacji remontu drogi wojewódzkiej nr 527 na odcinku Kwietniewo – granica województwa, na który potrzeba około 15 mln zł.

Radny Henryk Żuchowski podniósł kwestię pisma Starosty Szczycieńskiego dot. ujęcia Obszaru Strategicznej Interwencji Południowe Mazury oraz nowego przebiegu Via Masuria w aktualizacji Strategii Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Przewodnicząca Komisji potwierdziła, że otrzymała do wiadomości wskazane pismo, które jest adresowane do Zarządu Województwa.

Wicemarszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego, p. Marcin Kuchciński poinformował, że na etapie aktualizacji *Strategii* wniosek analizował Departament Polityki Regionalnej.

Zdaniem radnego Henryka Żuchowskiego, wpisanie Via Masurii do *Strategii* pozwoliłoby ubiegać się o środki finansowe z puli środków przeznaczonych na budowę obwodnic. Podkreślił, że obwodnica umożliwi lepszą komunikację z Portem Lotniczym w Szymanach i usprawni dotarcie na lotnisko od strony Olsztyna i Pisz. Poprosił o informację w podjętym temacie i ponownie zwrócił uwagę na konieczność wpisania powyższego zadania do *Strategii* z uwagi na jego ważne znaczenie, również dla samorządów lokalnych. Dodał, że nie jest to w żaden sposób związane ze środkami samorządu województwa.

Wicemarszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego, p. Marcin Kuchciński wyjaśnił, że zapozna się z poruszoną kwestią.

Następnie Przewodnicząca Komisji udzieliła głosu radnemu Pawłowi Czemieli, który poinformował, że jeśli chodzi o Program budowy 100 obwodnic zapowiedziany w exposé premiera Mateusza Morawieckiego, przypuszcza, że w ciągu pierwszych stu dni będzie przygotowana stosowna legislacja i lista obwodnic. Dodał, że lista w zasadzie jest już przygotowana i czeka na upublicznienie.

W dalszej części Przewodnicząca Komisji poprosiła o informację kiedy będzie remontowana droga nr 538 między Nowym Miastem Lubawskim a Kuligami, podkreślając brak alternatywnej trasy. Wskazała, że szczególnie fatalny stan nawierzchni występuje w miejscu, gdzie znajduje się nowy most na rzece Wel w kierunku miasta.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemar Królikowski wyjaśnił, że zostały do remontu dwa krótsze odcinki, ale niestety znacząco wzrósł koszt ich przebudowy. Wskazał, że droga nr 538, ze względu na występujące na niej natężenie ruchu, jest objęta konkretnym programem, który zakończy się w 2022 roku, więc do tego czasu wszystkie odcinki powinny zostać wyremontowane.

Jako kolejna głos zabrała radna Bożenna Ulewicz i poprosiła o informację dot. wysokości budżetu ZDW w ostatnich trzech latach. Zapytała również czy wkład województwa utrzymuje się na tym samym poziomie czy wzrasta.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemar Królikowski odpowiedział, że systematycznie wzrasta kwota środków z budżetu województwa. Ponadto poinformował, że ZDW w 2018 roku dysponowało kwotą 160 mln zł, w 2019 roku kwotą 235 mln zł, a w 2020 roku budżet planowany jest na poziomie 330 mln zł, w związku z głównymi płatnościami, które nastąpią w przyszłym roku.

Wicemarszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego, p. Marcin Kuchciński zwrócił uwagę, że w 2019 roku budżet samorządu, który został przeznaczony tylko i wyłącznie na tzw. nakładki wyniósł 20 mln zł. Dodał, że dla Zarządu Województwa jest to sprawa czytelna, że każdego roku musi przeznaczać dodatkowo 20-25 mln zł na dalszą realizację odnów nawierzchni.

Radny Henryk Żuchowski zapytał, czy ZDW występuje do samorządów gminnych o współfinansowanie zadania w ramach *Programu chodnikowego*, czy robi to samorząd gminny występując do ZDW.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemar Królikowski wyjaśnił, że samorząd gminny występuje do ZDW.

Przewodnicząca Komisji podziękowała za udział w dyskusji i poddała pod głosowanie projekt uchwały w sprawie przyjęcia Informacji o realizacji Strategii Rozwoju Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie w latach 2015-2022.

Za pozytywnym przyjęciem projektu uchwały głosowało 7 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 5.

Następnie Przewodnicząca Komisji poprosiła o przedstawianie kolejnego materiału sesyjnego.

- **projekt uchwały w sprawie zawarcia Aneksu Nr 2 do porozumienia zawartego w dniu 30 czerwca 2009 r. pomiędzy Województwem Warmińsko-Mazurskim, a Gminą Orneta w sprawie przyjęcia przez Gminę niektórych zadań zarządcy dróg wojewódzkich w granicach administracyjnych Ornety;**

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemar Królikowski poinformował, że w związku ze wzrostem cen i rzeczywistym kosztem utrzymania dwóch rond, Burmistrz Ornety zwrócił się z prośbą o zwiększenie środków finansowych przekazywanych Gminie Orneta w formie rocznej dotacji na realizację zadań zarządcy dróg wojewódzkich. Wskazał, że zasadnym jest zwiększenie wysokości dotacji do kwoty 40 tys. zł.

W związku z brakiem pytań Przewodnicząca Komisji poddała pod głosowanie ww. projekt uchwały. Za pozytywnym przyjęciem projektu uchwały głosowało 12 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

- **projekt uchwały w sprawie pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej bez numeru (odcinek byłej drogi krajowej nr 53) na terenie Gminy Purda;**

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemar Królikowski poinformował, że ww. odcinek drogi nie spełnia definicji drogi wojewódzkiej, tzn. nie stanowi połączenia między miastami, mającego znaczenie dla województwa oraz znaczenia obronnego. Wyjaśnił, że przejęty przez Województwo Warmińsko-Mazurskie odcinek byłej drogi krajowej nr 53 ma charakter drogi obsługującej lokalny ruch samochodowy, w związku z tym zachodzą przesłanki formalno-prawne stanowiące podstawę do podjęcia uchwały o pozbawieniu kategorii dróg wojewódzkich.

Radna Bożenna Ulewicz zapytała, który to jest odcinek przedmiotowej drogi.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemar Królikowski wskazał, że od ronda pomiędzy miejscowościami Szczęsne i Klewki do granicy administracyjnej Olsztyna.

Radny Henryk Żuchowski zapytał, czy będzie to droga gminna, czy powiatowa.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemar Królikowski wyjaśnił, że decyzja należy do powiatu.

Radna Bożenna Ulewicz zapytała, czy wójt i starosta posiadają wiedzę na przedmiotowy temat.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemar Królikowski potwierdził, że taka jest procedura i Zarząd Powiatu Olsztyńskiego został stosownie poinformowany.

W związku z brakiem pytań Przewodnicząca Komisji poddała pod głosowanie ww. projekt uchwały. Za pozytywnym przyjęciem projektu uchwały głosowało 9 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 3.

V. Sprawy różne i wolne wnioski.

Spraw różnych i wolnych wniosków nie wniesiono.

VI. Przyjęcie Protokołu Nr 10/2019 z 24 października 2019 r.

Przewodnicząca Komisji zapytała, czy są uwagi do Protokołu Nr 10/2019 z posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju w dniu 24 października 2019 r.

W związku z brakiem uwag zarządziła głosowanie. Za pozytywnym przyjęciem Protokołu głosowało 12 Członków Komisji, przeciw - 0, wstrzymało się - 0.

VII. Zakończenie posiedzenia.

Po wyczerpaniu porządku obrad Przewodnicząca Komisji, p. Jolanta Szulc zamknęła posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju w dniu 18.11.2019 r.

**Przewodnicząca Komisji
Strategii Rozwoju**

Jolanta Szulc

Sporządziła:

Beata Kantolak