

**Protokół Nr 6/2019
z posiedzenia
Komisji Strategii Rozwoju
w dniu 20 maja 2019 r.**

I. Otwarcie posiedzenia.

Przewodnicząca Komisji, p. Jolanta Szulc stwierdzając quorum otworzyła posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Następnie przywitała Członków Komisji oraz przybyłych gości.

Załącznik nr 1, 2

II. Przyjęcie porządku posiedzenia.

Przewodnicząca Komisji poinformowała, że Członkowie Komisji otrzymali porządek posiedzenia. Następnie zapytała, czy są uwagi do otrzymanego porządku. Uwag nie wniesiono. Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie.

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Informacja na temat planowanych inwestycji w województwie warmińsko-mazurskim przez Polskie Linie Kolejowe we współpracy z samorządem województwa oraz udział w programie Kolej Plus.
4. Informacja na temat funkcjonowania Sieci Szerokopasmowej internetu w województwie warmińsko-mazurskim.
5. Informacje na temat innowacyjnych programów zrealizowanych w latach 2014-2018 oraz planowanym udziale w nowatorskich programach w latach 2019-2023, ze szczególnym zwróceniem uwagi na działy cyfryzacji i IT.
6. Sprawy różne i wolne wnioski.
7. Przyjęcie Protokołu Nr 5/2019 z 25 kwietnia 2019 r.
8. Zakończenie posiedzenia.

III. Informacja na temat planowanych inwestycji w województwie warmińsko-mazurskim przez Polskie Linie Kolejowe we współpracy z samorządem województwa oraz udział w programie Kolej Plus.

Pan Marcin Kuchciński, Wicemarszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego korzystając z prezentacji multimedialnej przedstawił informację na temat planowanych inwestycji w województwie warmińsko-mazurskim przez Polskie Linie Kolejowe we współpracy z samorządem województwa oraz omówił planowany udział w programie Kolej Plus.

Na wstępie omówił zakres świadczenia przewozów pasażerskich w 2019 r. w ramach umowy samorządu województwa z operatorem, tj. Przewozami Regionalnymi Sp. z o.o. w wojewódzkiej i międzywojewódzkiej kolejowej pasażerskiej komunikacji publicznej. Kolejno poinformował o liczbie pociągów objętych ww. umową na poszczególnych liniach kolejowych województwa warmińsko-mazurskiego w rozkładzie jazdy 2018/2019, uśrednionych umownych dobowych przewozach kolejowych osób w 2019 roku oraz średnich prędkościach dla pociągów pasażerskich. Kontynuując p. Marcin Kuchciński przedstawił statystykę dotyczącą współpracy z Przewozami Regionalnymi, tj. liczbę przewiezionych pasażerów i głównych odbiorców korzystających z przewozów kolejowych. Następnie poinformował o liczbie, koszcie i źródłach finansowania zakupionego taboru zrealizowanego przez samorząd województwa warmińsko-mazurskiego.

W dalszej kolejności omówił zakończone inwestycje infrastruktury kolejowej, inwestycje w trakcie realizacji oraz przewidziane do realizacji.

W tym miejscu wyjaśnił, że w przypadku inwestycji finansowanej ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 obejmującej przebudowę i modernizację linii kolejowej nr 221 Gutkowo-Braniewo, aby nie stracić niewykorzystanych środków, Zarząd Województwa planuje przeznaczyć je na realizację innych projektów. Ponadto dodał, że Prezes PKP PLK S.A. został poinformowany, iż Zarząd Województwa dopuszcza możliwość sfinansowania z ww. środków przygotowanie dokumentacji przedprojektowej dla innych linii kolejowych, których ewentualna realizacja nastąpi w kolejnej perspektywie finansowej.

Następnie p. Marcin Kuchciński, Wicemarszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego przeszedł do omawiania szacunkowych kwot rekompensaty oraz udziału województwa w koszcie inwestycji z tytułu uruchomienia pociągów na liniach kolejowych zaproponowanych przez Radnych do ujęcia w Rządowym Programie Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus. Podkreślił, iż wyliczenia te zostały oparte na podstawie udzielonej odpowiedzi Ministra Infrastruktury dot. oszacowania kosztów modernizacji wskazanych linii kolejowych.

Załącznik nr 3

Przewodnicząca Komisji podziękowała p. Marcinowi Kuchcińskiemu, Wicemarszałkowi Województwa Warmińsko-Mazurskiego za przedstawienie informacji i poinformowała, że kolejne samorządy, tj. Rada Powiatu w Olecku w dniu 25 kwietnia 2019 roku, Rada Gminy Dubeninki w dniu 9 kwietnia 2019 roku i Rada Gminy Banie Mazurskie w dniu 11 kwietnia 2019 roku podjęły uchwały w sprawie uwzględnienia w Programie Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus modernizacji odcinka linii kolejowej Ełk-Olecko-Gołdap.

Następnie Przewodnicząca Komisji otworzyła dyskusję udzielając głosu Wiceprzewodniczącemu Stowarzyszenia EGO, który na wstępie przedstawił obszar działania Stowarzyszenia obejmujący subregion ełcki. W kontekście wystąpienia dotyczącego inwestycji kolejowych w województwie warmińsko-mazurskim podkreślił, że subregion ten jest najbardziej wykluczonym komunikacyjnie w regionie. Zasadność funkcjonowania kolei na tym terenie uzasadnił m.in. możliwością uruchomienia kolejowego przejścia granicznego w Gołdapi, sprawniejszym dotarciem do uzdrowiska w Gołdapi oraz przemieszczaniem się wojska stacjonującego w Gołdapi. Na zakończenie podziękował za możliwość wystąpienia, jednocześnie zwracając się z apelem o uwzględnienie potrzeb subregionu i włączenie odcinka linii kolejowej Ełk-Olecko-Gołdap (granica państwa) w Programie Kolej Plus.

Przewodnicząca Komisji podziękowała za wypowiedź i poprosiła o zadawanie pytań.

Radny Robert Gontarz zapytał, czy odbyły się rozmowy z Zarządem Województwa Kujawsko-Pomorskiego w sprawie przywrócenia połączenia kolejowego linii nr 208 na trasie Działdowo-Lidzbark -Brodnica. Odnosząc się do kosztów wykazanych w przedmiotowej prezentacji wskazał, że tory na wskazanym odcinku są już położone i przy udziale województwa kujawsko-pomorskiego, na którym występuje znaczna część tej linii, koszt jej remontu może okazać się najniższy ze wskazanych w prezentacji. Zwrócił także uwagę, iż pod petycją dotyczącą przywrócenia omawianego połączenia kolejowego podpisało się ponad 1800 osób.

W kontekście trasy Szymany – Chorzele radny Henryk Żuchowski zapytał, czy Zarząd Województwa dysponuje wiedzą dotyczącą terminu zakończenia inwestycji w województwie mazowieckim na odcinku Ostrołęka-Chorzele. Podkreślił wysokie znaczenie tego połączenia. Zdaniem radnego

usprawniłoby to skomunikowanie z Regionalnym Portem Lotniczym Olsztyn – Mazury w Szymanach.

Ponadto zapytał o przedział czasowy realizacji zadania na trasie Chorzele-Szymany. Odniósł się również do informacji zawartej w prezentacji wskazującej na niską liczbę pasażerów na trasie Olsztyn-Pisz-Ełk. Wyjaśnił, że przedstawione dane mogą być zniekształcone, ponieważ obecnie trasa funkcjonuje tylko do Pisza, a na dalszym odcinku organizowana jest komunikacja zastępcza.

Radny Marcin Kazimierczuk poinformował o podjęciu przez Radę Miasta Elbląga oraz Radę Powiatu Braniewskiego uchwały w sprawie rewitalizacji Kolei Nadzalewowej i przywrócenia połączeń kolejowych na trasie Elbląg – Braniewo w ramach programu Kolej Plus.

Następnie zapytał, czy wpłynęła odpowiedź na pismo skierowane do Ministra Infrastruktury, w którym został zgłoszony akces do Programu Kolej Plus ze wskazaniem pięciu linii kolejowych z województwa warmińsko-mazurskiego.

Radny Paweł Czemieli informacyjnie dodał, że na przebudowę drogi 65 Gołdap-Olecko-Ełk-granica województwa został podpisany program inwestycyjny. Poinformował, że w styczniu br. zostały zakończone rozmowy z samorządowcami i przypuszczalnie do końca roku projekt powinien zostać zamknięty. Przebudowa całej drogi nr 65 powinna ruszyć na początku 2020 roku.

Radny Jarosław Słoma zwrócił uwagę, że należy przygotować program, który będzie przewidywał realizację rozwoju transportu kolejowego w miejscach występowania zapotrzebowania społecznego i gospodarczego. Podkreślił, że problemem jest wewnętrzna spójność komunikacyjna w obrębie regionu. Kontynuując powołał się na postulaty przedstawicieli samorządu ze wschodnich Mazur w sprawie odtworzenia linii kolejowej nr 41 Ełk-Olecko-Gołdap dodając, że badania subregionów uniijnych pokazują, iż subregion ełcki jest najbardziej niedostępny komunikacyjnie w Polsce. Zaaapelował, aby nie zwiększać dysproporcji w rozwoju komunikacji kolejowej poprzez tworzenie kolejnych połączeń w jednym subregionie i zaniedbując inny obszar województwa. Następnie rekomendował uwzględnienie linii kolejowej nr 41 w Programie Kolej Plus zwracając uwagę, że złożył interpelację w tej sprawie do Marszałka Województwa. Na zakończenie wypowiedzi radny Jarosław Słoma skierował pytanie w sprawie planów Zarządu Województwa dotyczących udziału województwa warmińsko-mazurskiego w tym programie.

Przewodnicząca Komisji, p. Jolanta Szulc odnosząc się do faktu zgłoszenia przez Województwo pięciu linii kolejowych do Programu Kolej Plus zapytała, czy w czasie rozmów z PKP PLK zostały określone priorytetowe linie spośród wymienionych w piśmie do Ministra Infrastruktury.

Radny Paweł Czemieli w uzupełnieniu do swojej wcześniejszej wypowiedzi i w odniesieniu do problemu wykluczenia komunikacyjnego wschodniej części województwa poinformował, że prawdopodobnie w tym roku rozpocznie się budowa drogi Via Baltica. Ponadto dodał, że Sejm RP uchwalił Ustawę o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, która przewiduje powstanie funduszu, z którego środki będą przeznaczone na przywracanie lokalnych połączeń autobusowych. Następnie skierował prośbę do Przewodniczącej Komisji, aby na kolejnych posiedzeniach został omówiony problem wykluczenia komunikacyjnego nie tylko w zakresie kolei, ale również transportu autobusowego ze wskazaniem wykluczonych gmin Warmii i Mazur.

W odniesieniu do powyższego p. Marcin Kuchciński, Wicemarszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego odpowiedział, że każda dyskusja tego typu jest bardzo istotna. Natomiast wyjaśnił, że rozmowy mogą dotyczyć zadań będących w kompetencji samorządu województwa. Przyznał, że wspomniana przez radnego Pawła Czemieli ustawa wskazuje, że Marszałek Województwa będzie

tworzył plan transportowy, ale plan ten będzie opierał się na tym, co przygotowują gminy i powiaty w zakresie sieci transportowej i dopłat.

Ad vocem Radny Paweł Czemieli stwierdził, że podział kompetencji nie zwalnia z obowiązku posiadania wiedzy, które gminy w województwie są komunikacyjnie wykluczone. W związku z tym poprosił o przygotowanie właściwego materiału na posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju.

W nawiązaniu do powyższego Członkowie Komisji podkreślili, że temat wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców niektórych gmin w województwie jest bardzo istotny i należy przeprowadzić merytoryczną dyskusję.

Radny Marcin Kazimierzczuk odniósł się do wypowiedzi radnego Jarosława Słomy i zaznaczył, że jako pierwszy poruszył temat programu Kolej Plus w Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego i złożył interpelację w tej sprawie, która dotyczyła linii Bartoszyce-Lidzbark Warmiński-Dobre Miasto w kierunku Olsztyna.

Przewodnicząca Komisji podziękowała za zadane pytania, a następnie udzieliła głosu p. Emilowi Walendzikowi, p.o. Dyrektora Departamentu Polityki Regionalnej, który w nawiązaniu do rozmów dotyczących wykluczenia komunikacyjnego poinformował, że samorząd województwa realizuje projekt partnerski z pięcioma województwami, m.in. na potrzeby strategii społeczno-gospodarczej województwa. Wyjaśnił, że jednym z celów projektu jest wyznaczenie gmin z województwa warmińsko-mazurskiego wykluczonych pod względem komunikacji zarówno PKS, jak i PKP.

Zwrócił się z propozycją możliwości przedstawienia na kolejnym posiedzeniu Komisji Strategii Rozwoju szczegółowego celu i harmonogramu badania, które będzie podstawą do dalszej dyskusji.

Przewodnicząca Komisji wyraziła zgodę na przedstawioną propozycję i poprosiła p. Emila Walendzika o przygotowanie materiałów na kolejne obrady Komisji.

Następnie Przewodnicząca Komisji przekazała głos przedstawicielowi Starostwa Powiatowego w Gołdapi, który na wstępie podziękował za możliwość udziału w posiedzeniu Komisji Strategii Rozwoju. Poinformował, że występuje na prośbę Starosty Powiatu Gołdapskiego i dodał, że jego wypowiedź jest uzupełnieniem głosu przedmówcy ze Stowarzyszenia EGO w sprawie odtworzenia linii kolejowej nr 41 Ełk-Olecko-Gołdap. Potwierdził tezę o wykluczeniu komunikacyjnym subregionu ełckiego podkreślając, że przekłada się ono na wykluczenie społeczne. Kończąc zaapelował do Zarządu Województwa, aby w działaniach związanych z programem Kolej Plus została uwzględniona linia nr 41.

Radny Jarosław Słoma ad vocem do wypowiedzi radnego Marcina Kazimierzczuka poinformował, że jako pierwszy podniósł kwestie Programu w kontekście potrzeb komunikacyjnych subregionu wschodniego. Zaznaczył, że Rząd RP nie skonsultował z samorządami województw potrzeb w zakresie budowy i odbudowy kolejowych połączeń o znaczeniu lokalnym samodzielnie tworząc katalog 21 linii kolejowych wśród których nie znalazło się żadne połączenie z północnej Polski. Podkreślił także, że istnieje konieczność zrównoważonego spojrzenia na rozwój całego regionu, zwłaszcza dostępności komunikacyjnej jednocześnie rekomendując przyjęcie długofalowego programu.

W dalszej kolejności wystąpiła p. Jolanta Piotrowska, Członek Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, która potwierdziła wykluczenie komunikacyjnej wschodniej części regionu. Dodała jednak, że wykluczone komunikacyjnie jest także Węgorzewo, Mrągowo, Mikołajki, Orzysz. Ponadto podjęła temat elektryfikacji strategicznych linii w regionie.

Przewodnicząca Komisji podziękowała za wypowiedzi i zadane pytania. Następnie poprosiła p. Marcina Kuchcińskiego, Wicemarszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego o udzielenie odpowiedzi.

Pan Marcin Kuchciński, Wicemarszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego na początku wypowiedzi podkreślił, że Zarząd Województwa dąży to tego, aby w całym województwie kierować się zasadą zrównoważonego rozwoju komunikacji, także kolejowej.

Następnie udzielił następujących odpowiedzi:

- w kwestii linii nr 208 Działdowo-Brodnica poinformował, że w 2015 roku odbyły się rozmowy z samorządami lokalnymi z regionu dotyczące uruchomienia powyższej trasy wskazując, że był to warunek współpracy z województwem kujawsko-pomorskim. Dodał, że z uwagi na występujące na tym obszarze niskie średniodobowe potoki pasażerskie (14 osób) Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego uprzedził, że jeżeli samorząd województwa warmińsko-mazurskiego porozumie się w przedmiotowej kwestii z samorządami lokalnymi, m.in. w zakresie partycypacji w kosztach, to wówczas podejmie rozmowy na temat uruchomienia omawianego połączenia kolejowego. Następnie p. Marcin Kuchciński wyjaśnił, że samorzady nie podjęły tematu w tym zakresie, w związku z czym Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego nie podjął żadnych działań.
- w kwestii drogi Szymany-Chorzele oraz terminu zakończenia inwestycji w województwie mazowieckim na odcinku Ostrołęka-Chorzele p. Marcin Kuchciński poinformował, że województwo mazowieckie jest na etapie wyboru oferenta.
- w sprawie informacji zwrotnej z Ministerstwa Infrastruktury dotyczącego zgłoszonych propozycji pięciu linii kolejowych z województwa warmińsko-mazurskiego do Programu Kolej Plus p. Marcin Kuchciński poinformował, że takie pismo wpłynęło i przytoczył jego fragment:

„Obecnie w MI trwają prace nad doszczegółowieniem Programu, jednocześnie należy podkreślić, że jego przyjęcie i tym samym wdrożenie musi być poprzedzone uzgodnieniem go z zainteresowanymi resortami i podmiotami w zakresie m.in. finansowania jak i proceduralnym. Ponadto informuje, że PKP PLK S.A. będzie informować zainteresowane podmioty o możliwości i zasadach wspólnej realizacji zadań inwestycyjnych kwalifikujących się do wsparcia.”

oraz

„ W ramach przygotowań do realizacji Programu zidentyfikowano 21 inwestycji w 20 lokalizacjach. Realizacja inwestycji będzie możliwa na wniosek i przy współudziale finansowym samorządu (min. 15% wartości projektu kwalifikującej się do wsparcia), co stanowi obligatoryjny wymóg obecnie przygotowywanego Programu. Katalog ten w chwili obecnej nie obejmuje inwestycji na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, stanowi on jednak katalog otwarty i w związku z tym, w przypadku uzyskania środków finansowych w odpowiedniej wysokości, możliwe będzie podjęcie decyzji co do realizacji dodatkowych zadań w ramach Programu.”

Kontynuując wskazał, że z powyższych informacji wynika, że każda następna inwestycja w programie Kolei Plus będzie możliwa do realizacji w sytuacji, gdy Ministerstwo będzie dysponowało dodatkowymi wnioskami i funduszami na ten cel. Dodał, że wówczas Ministerstwo zdecyduje, które nowe trasy kolejowe będą mogły zostać wpisane do Programu. Pomimo przytoczonych powyżej uwarunkowań p. Marcin Kuchciński powiedział, że Zarząd Województwa będzie monitorować tę sprawę.

- w kwestii planów Zarządu Województwa dotyczących udziału województwa warmińsko-mazurskiego w Programie Kolej Plus p. Marcin Kuchciński poinformował, że jeżeli podczas przeprogramowania obecnego RPO Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 znajdą się wolne środki finansowe, Zarząd Województwa przygotowuje dokumentację przedprojektową dla linii kolejowych do ewentualnego wykorzystania w kolejnej

perspektywie finansowej oraz umożliwiające PKP PLK rozpoczęcie inwestycji. Podkreślił, że powyższe zostało uzgodnione z Prezesem PKP PLK S.A. Ponadto dodał, że Zarząd Województwa nie przygotował priorytetów w zakresie modernizacji linii kolejowych, ponieważ zgodnie z ustaleniami, rozmowy w tej sprawie oraz jej analiza będą odbywać się podczas obrad Komisji Strategii Rozwoju i sesji Sejmiku. Wyjaśnił, że obecnie Zarząd Województwa oczekuje na informację o dodatkowych środkach finansowych na kolejne inwestycje w ramach Programu Kolei Plus oraz na termin uruchomienia Programu.

W dalszej kolejności wywiązała się rozmowa podjęta przez radnego Roberta Gontarza dotycząca udziału we współfinansowaniu samorządów lokalnych w uruchomieniu komunikacji na trasie Działdowo-Brodnica. Radny odczytał pismo Starosty Powiatu Działdowskiego w tej sprawie deklarujące potencjalne zaangażowanie finansowe Starostwa w przywrócenie wskazanej linii kolejowej.

Odnosząc się do powyższego, p. Marcin Kuchciński, Wicemarszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego poinformował, że wkrótce zaczną się negocjacje nowej umowy na przewozy kolejowe, w związku z czym omawiana trasa może stać się również przedmiotem tych negocjacji. Zwrócił jednak uwagę na wysokość szacunkowej kwoty rekompensaty z tytułu uruchomienia pociągów na tej linii. Dodał, że jeżeli Starosta Działdowski zagwarantuje odpowiedni poziom środków finansowych, to wówczas będzie można podjąć rozmowy.

Przewodnicząca Komisji zapytała Radnego Roberta Gontarza czy Starosta Działdowski został poinformowany o wysokości kosztów związanych z uruchomieniem omawianej linii kolejowej.

Radny Robert Gontarz potwierdził, że rozmowy w tej sprawie odbyły się. Ponadto poinformował o ewentualnym wsparciu finansowym ze strony Ministerstwa Infrastruktury.

W nawiązaniu do informacji udzielonej przez radnego Roberta Gontarza, p. Marcin Kuchciński, Wicemarszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego wyjaśnił, że współpraca z operatorem, tj. z Przewozami Regionalnymi jest zadaniem własnym samorządu województwa, a Ministerstwo Infrastruktury może wspierać finansowo inwestycje, ale nie dysponuje funduszami na utrzymanie linii kolejowych.

Przewodnicząca Komisji zapytała Radnego Roberta Gontarza czy dysponuje korespondencją lub pisemną deklaracją ze strony Ministerstwa Infrastruktury o wsparciu finansowym. Radny odpowiedział, że musi poszukać pism w tej sprawie.

Na koniec Radny Paweł Czemieli przypomniał, że z Programu Kolej Plus może otrzymać dofinansowanie do prac przedprojektowych i projektowych do 80%.

Przewodnicząca Komisji podziękowała za dyskusję na temat Programu Uzupelnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus.

IV. Informacja na temat funkcjonowania Sieci Szerokopasmowej internetu w województwie warmińsko-mazurskim.

Dyrektor Departamentu Społeczeństwa Informacyjnego, p. Maciej Bułkowski na wstępie poinformował, że Członek Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, p. Sylwia Jaskulska, podczas obrad sesji Sejmiku przedstawia kwartalne sprawozdanie o stanie Sieci Szerokopasmowej Polski Wschodniej.

Następnie poprosił Kierownika Ośrodka Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową OLMAN występującego w roli przedstawiciela Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego, Zarządcy Sieci, o przedstawienie rzeczywistego stanu wykorzystania infrastruktury oraz stanu prac, które zostały wykonane przez Uniwersytet po przejęciu sieci od partnera prywatnego.

Kierownik Ośrodka Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową OLMAN korzystając z prezentacji multimedialnej omówił powyższe zagadnienia.

Załącznik nr 4

Przewodnicząca Komisji podziękowała za przedstawioną informację, a następnie otworzyła dyskusję.

Radny Marcin Kazimierzczuk poprosił o podanie liczby odbiorców sieci szerokopasmowej. Dyrektor Departamentu Społeczeństwa Informacyjnego, p. Maciej Bułkowski podał, że sieć szerokopasmowa została wybudowana jako hurtowo-dystrybucyjna. Poinformował, że zostały podpisane umowy z nowymi operatorami i podał planowaną liczbę gospodarstw domowych, które zostaną podłączone do szerokopasmowego internetu. Wyjaśnił, że usługi świadczone są dla klientów telekomunikacyjnych i nie ma możliwości pozyskania danych o użytkownikach końcowych, gdyż zgodnie z prawem telekomunikacyjnym dane te stanowią tajemnicę telekomunikacyjną i operatora obowiązuje ochrona danych użytkowników końcowych.

Radny Marcin Kazimierzczuk zapytał o termin wdrożenia projektu sieć szerokopasmowa oraz dotychczas wydatkowaną kwotę.

Dyrektor Departamentu Społeczeństwa Informacyjnego przedstawił informację w tym zakresie.

Kontynuując Radny Marcin Kazimierzczuk ponowił pytanie dotyczące liczby osób korzystających z szerokopasmowego internetu.

Dyrektor Departamentu Społeczeństwa Informacyjnego odpowiedział, że informacja na temat liczby użytkowników znajduje się w Urzędzie Komunikacji Elektronicznej, który pozyskuje ją od operatorów komunikacyjnych w formie sprawozdań. Wyjaśnił, że sprawozdania te są objęte tajemnicą telekomunikacyjną. Dodał, że samorząd województwa ma wiedzę, który z operatorów korzysta z sieci szerokopasmowej i na jakim obszarze, natomiast nie ma możliwości pozyskania danych o liczbie użytkowników sieci.

Radna Bożenna Ulewicz zapytała ile z całości kosztów inwestycji kosztowała infrastruktura i jaki był koszt wykonawców.

Dyrektor Departamentu Społeczeństwa Informacyjnego wyjaśnił, że podpisana Umowa PPP nie wyszczególnia kosztu infrastruktury, stanowi ona o całym koszcie inwestycji łącznie, czyli wybudowania i uruchomienia sieci.

Następnie Radna Bożenna Ulewicz poprosiła o wskazanie jakiej wartości jest infrastruktura będąca jeszcze w zarządzie ORSS.

Dyrektor Departamentu Społeczeństwa Informacyjnego odpowiedział, że cały majątek fizyczny został przekazany do Zarządcy Tymczasowego ustanowionego na sieci SSPW.

Kontynuując Radna Bożenna Ulewicz zapytała o koszty samorządu województwa związane z realizacją zadania Operatora Infrastruktury przez Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową OLMAN.

Dyrektor Departamentu Społeczeństwa Informacyjnego wskazał źródło oraz wartość kwoty odtworzenia i uruchomienia sieci od początku 2018 roku.

Na koniec Radna Bożenna Ulewicz zadała pytanie dotyczące postępowań sądowych dotyczących SSPW. Dyrektor Departamentu Społeczeństwa Informacyjnego przedstawił informacje na temat postępowań.

Radny Henryk Żuchowski zapytał czy są kontenery bez wyposażenia.

Dyrektor Departamentu Społeczeństwa Informacyjnego poinformował, że wszystkie kontenery szkieletowe są w pełni funkcjonujące.

Następnie radny Henryk Żuchowski poprosił o wymienienie wskaźników występujących w przedmiotowym projekcie.

Dyrektor Departamentu Społeczeństwa Informacyjnego wyjaśnił, że projekt uwzględnia tylko wskaźniki inwestycyjne.

Radna Bożenna Ulewicz poprosiła o wyjaśnienie wskazanych zapisów z pisemnej odpowiedzi udzielonej na zapytanie Radnej złożone podczas obrad V sesji Sejmiku Warmińsko-Mazurskiego w sprawie wykazu postępowań sądowych dotyczących SSPW.

Dyrektor Departamentu Społeczeństwa Informacyjnego udzielił stosownych wyjaśnień.

Przewodnicząca Komisji, p. Jolanta Szulc zapytała o stan realizacji projektów dotyczących budowy sieci szerokopasmowych w poszczególnych województwach Polski.

Dyrektor Departamentu Społeczeństwa Informacyjnego wyjaśnił bieżącą sytuację w województwie lubelskim, świętokrzyskim, podkarpackim, podlaskim, śląskim, łódzkim, wielkopolskim, małopolskim. Na zakończenie zaznaczył, że sieć szerokopasmowa została wybudowana oraz odebrana, a wszystkie urządzenia zostały uruchomione.

Przewodnicząca Komisji podziękowała za przedstawioną informację na temat funkcjonowania Sieci Szerokopasmowej w województwie warmińsko-mazurskim. Następnie zaprosiła p. Emila Walendzika, p.o. Zastępcy Dyrektora Departamentu Polityki Regionalnej w celu zreferowania tematu dotyczącego innowacyjnych programów zrealizowanych w latach 2014-2018 oraz planowanym udziale w nowatorskich programach w latach 2019-2023, ze szczególnym zwróceniem uwagi na działy cyfryzacji i IT.

V. Informacje na temat innowacyjnych programów zrealizowanych w latach 2014-2018 oraz planowanym udziale w nowatorskich programach w latach 2019-2023, ze szczególnym zwróceniem uwagi na działy cyfryzacji i IT.

P.o. Zastępcy Dyrektora Departamentu Polityki Regionalnej, p. Emil Walendzik korzystając z prezentacji multimedialnej omówił ww. temat. Przedstawił m.in. programy wspierające projekty innowacyjne w latach 2007-2013 oraz w latach 2014-2020. Następnie podał wartość dofinansowania zrealizowanych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego projektów innowacyjnych w ramach poszczególnych programów operacyjnych, tj. Kapitał Ludzki 2007-2013, RPO WiM, 2007-2013, Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020, Inteligentny Rozwój 2014-2020, Polska Cyfrowa 2014-2020, Polska Wschodnia 2014-2020, RPO WiM 2014-2020, Program Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020, Ryby 2014-2020.

Odwołując się do przeprowadzonej analizy podziału środków finansowych, które trafiają do poszczególnych województw z Narodowego Centrum Badan i Rozwoju w latach 2008-2018, p. Emil Walendzik, poinformował, że województwo warmińsko-mazurskie jest na 14 miejscu w skali kraju.

Załącznik nr 5

W nawiązaniu do tematu Dyrektor Departamentu Społeczeństwa Informacyjnego, p. Maciej Bułkowski przedstawił prezentację pt. Wsparcie działań innowacyjnych w regionie, na podstawie której omówił najważniejsze zadania realizowane przez samorząd województwa mające na celu rozwój technologiczny z zastosowaniem rozwiązań opartych o innowacyjność. Następnie wymienił projekty „ostatniej mili” zapewniające dostęp do internetu m.in. gospodarstwom domowym

oraz placówkom oświatowym na obszarach wykluczonych cyfrowo. Dodał, że województwo realizuje także projekt pn. *Nowe usługi infrastruktury informacji przestrzennej województwa warmińsko-mazurskiego* usprawniający funkcjonowanie administracji samorządowej województwa poprzez rozszerzenie cyfrowych zasobów geodezyjnych rejestrów publicznych oraz tematycznych danych przestrzennych, poprawę ich jakości oraz dostępność, a także niezbędną rozbudowę infrastruktury aplikacyjnej i systemowej koniecznej do świadczenia usług.

Podkreślił, że województwo jako jedno z pierwszych w kraju wprowadziło integrację z krajowym węzłem e-tożsamości czyli możliwością implementacji podpisów cyfrowych całej UE w systemach samorządu województwa. Ponadto zaznaczył, że województwo warmińsko-mazurskie jako jedyne w Polsce posiada dział programistyczny, który realizuje systemy na rzecz funkcjonowania Urzędu Marszałkowskiego oraz zdobywa liczne nagrody, m.in. od Ministra Cyfryzacji.

Następnie omówił projekty w zakresie kompetencji, w tym *Zaprogramuj przyszłość* zwiększający poziom kompetencji cyfrowych poprzez wykorzystanie innowacyjnych rozwiązań na rzecz aktywizacji cyfrowej nauczycieli edukacji wczesnoszkolnej w publicznych szkołach podstawowych z gmin wiejskich i wiejsko-miejskich w NUTS ęłckim i olsztyńskim. Kolejno poinformował o projekcie pn. *Opracowanie samouczącej się platformy analitycznej wspomagającej proces zarządzania lasami w oparciu o dane obszarowe z kamer fotogrametrycznych oraz chmur punktów multi-spektralnego skanera laserowego*, który polega na realizacji prac badawczych, przemysłowych i eksperymentalnych prac rozwojowych mających na celu opracowanie nowatorskiej technologii umożliwiających wykorzystanie nowoczesnych skanerów multispektralnych. Kontynuując Dyrektor Departamentu Społeczeństwa Informacyjnego przedstawił projekt *Cyfrowe Mazury*, który jest efektem współdziałania na rzecz zrównoważonego rozwoju obszaru Wielkich Jezior Mazurskich, a jego celem jest zapewnienie mieszkańcom oraz turystom obszaru funkcjonalnego WJM lepszego dostępu do szerokiego zakresu usług publicznych dostępnych drogą elektroniczną.

W dalszej kolejności wskazał projekt realizowany w oparciu o krajową sieć światłowodową PIONIER pn. *PIONIER-LAB – Krajowa Platforma Integracji Infrastruktur Badawczych z Ekosystemami Innowacji* i wyjaśnił, że jego głównym celem jest zbudowanie i udostępnienie platformy dla przedsiębiorców oraz innych podmiotów zainteresowanych prowadzeniem badań naukowych oraz prac rozwojowych w oparciu o nową, ogólnopolską infrastrukturę badawczą.

Na koniec Dyrektor Departamentu Społeczeństwa Informacyjnego zwrócił uwagę, iż samorząd województwa od wielu lat wspiera działania związane z informatyzacją. Wyjaśnił, że dzięki funduszom unijnym przedsiębiorcy mogą zyskiwać środki m.in. na modernizację wewnętrznej infrastruktury czy świadczenie kooperacji B2B oraz B2C.

Załącznik nr 6

Przewodnicząca Komisji podziękowała za przedstawione informacje i poprosiła o pytania. Pytań nie było.

VI. Sprawy różne i wolne wnioski.

Radny Robert Gontarz nawiązał do swojej wcześniejszej wypowiedzi i potwierdził, iż posiada informację od Stowarzyszenia Wrota Mazur mówiącą, że Ministerstwo Infrastruktury zadeklarowało poniesienie określonych kosztów na niezbędne prace w przypadku zapewnienia realnego kursowania pociągów na trasie Działdowo-Brodnica.

VII. Przyjęcie Protokołu Nr 5/2019 z 25 kwietnia 2019 r.

Przewodnicząca Komisji zapytała, czy są uwagi do Protokołu Nr 5/2019 z posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju z 25 kwietnia 2019 r.

W związku z brakiem uwag zarządziła głosowanie. Za pozytywnym przyjęciem protokołu głosowało 8 Członków Komisji, przeciw-0, wstrzymało się-0.

VIII. Zakończenie posiedzenia.

Przewodnicząca Komisji, p. Jolanta Szulc podziękowała zebranych za udział w posiedzeniu Komisji Strategii Rozwoju w dniu 20.05.2019 r.

**Przewodnicząca Komisji
Strategii Rozwoju**

Jolanta Szulc

Sporządziła:

Beata Kantolak