

**Protokół Nr 28/2021
zdalnego posiedzenia
Komisji Strategii Rozwoju
z 22 listopada 2021 r.**

1. Otwarcie posiedzenia.

Przewodnicząca Komisji Strategii Rozwoju, p. Jolanta Szulc otworzyła zdalne posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego i przywitała Członków Komisji, a także pozostałych uczestników posiedzenia. Następnie sprawdziła obecność oraz stwierdziła wymagane quorum.

Obecni członkowie Komisji:

1. Szulc Jolanta - Przewodnicząca Komisji,
2. Kluge Grażyna – Wiceprzewodnicząca Komisji,
3. Czemiel Paweł,
4. Gorczyca Stanisław,
5. Jaskulska Sylwia,
6. Kazimierczuk Marcin,
7. Kuchciński Marcin,
8. Piotrowska Jolanta,
9. Prokop Grzegorz,
10. Słoma Jarosław,
11. Ulewicz Bożenna,
12. Żuchowski Henryk.

2. Przyjęcie porządku posiedzenia.

Przewodnicząca Komisji poinformowała, że Członkowie Komisji otrzymali porządek posiedzenia, ale ze względów organizacyjnych (uroczyste otwarcie hangarów lotniczych na Lotnisku w Szymanach) zaproponowała zmianę kolejności rozpatrywanych punktów, tj. w punkcie 3 nastąpi zaopiniowanie materiału na XXXII sesję Sejmiku czyli projektu uchwały w sprawie wezwania przez Fundację "Pro Kolej" z siedzibą w Warszawie do usunięcia naruszenia prawa powstałego w wyniku podjęcia Uchwały Nr XXX/582/13 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 września 2013 r. w sprawie przyjęcia "Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego", natomiast w punkcie 4 zostanie przedstawiona Informacja o stanie realizacji Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia Mazury 2014-2020 oraz pozostałych projektów unijnych na drogach wojewódzkich.

Następnie zapytała, czy są uwagi do zaktualizowanego porządku.

W związku z brakiem uwag do porządku posiedzenia Przewodnicząca Komisji zarządziła głosowanie nad jego przyjęciem.

Za przyjęciem porządku posiedzenia głosowało 11 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 1.

Porządek posiedzenia po wprowadzeniu zmian:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.

3. Zaopiniowanie materiału na XXXII sesję Sejmiku:
 - projekt uchwały w sprawie wezwania przez Fundację "Pro Kolej" z siedzibą w Warszawie do usunięcia naruszenia prawa powstałego w wyniku podjęcia Uchwały Nr XXX/582/13 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 września 2013 r. w sprawie przyjęcia "Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego".
4. Informacja o stanie realizacji Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia Mazury 2014-2020 oraz pozostałych projektów unijnych na drogach wojewódzkich.
5. Sprawy różne i wolne wnioski.
6. Przyjęcie Protokołu Nr 27/2021 z 18 października 2021 r.
7. Zakończenie posiedzenia.

3. Zaopiniowanie materiału na XXXII sesję Sejmiku:

- **projekt uchwały w sprawie wezwania przez Fundację "Pro Kolej" z siedzibą w Warszawie do usunięcia naruszenia prawa powstałego w wyniku podjęcia Uchwały Nr XXX/582/13 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 września 2013 r. w sprawie przyjęcia "Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego".**

Przewodnicząca Komisji oddała głos Dyrektorowi Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Bogdanowi Bartnickiemu prosząc o omówienie projektu uchwały.

Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Bogdan Bartnicki przedstawił uzasadnienie do projektu przedmiotowej uchwały informując, że przedmiotowe wezwanie nie jest zasadne.

Przewodnicząca Komisji podziękowała za wyjaśnienia i otworzyła dyskusję.

Radny Marcin Kazimierczuk poinformował, że w powyższej kwestii składał interpelację w sprawie zawieszonych przez Zarząd Województwa połączeń autobusowej komunikacji zastępczej na linii Olsztyn – Braniewo. Przypomniał, że po zamknięciu linii kolejowej nr 221 (w związku z jej modernizacją), została uruchomiona autobusowa komunikacja zastępcza, która następnie została zlikwidowana przez Zarząd Województwa. Wyjaśnił, że mieszkańcy powiatu braniewskiego i lidzbarskiego zwrócili się do radnego o interwencję w sprawie przywrócenia komunikacji zastępczej, która umożliwiała im dojazd m.in. do pracy oraz do szkół.

Radny przypuszcza, że wezwanie Fundacji „Pro Kolej” dotyczy zaniechania przez samorząd województwa wykonywania transportu zastępczego na linii Olsztyn – Braniewo w czasie modernizacji linii kolejowej nr 221. Fundacja powołuje się na plan transportowy, który w przedmiotowym wniosku jest uważany za akt prawa miejscowego przyjęty przez samorząd województwa. W związku z powyższym w przypadku modernizacji linii kolejowej nr 221 samorząd województwa powinien utrzymać transport zastępczy.

W tym miejscu radny Marcin Kazimierczuk poddał pod rozważenie powrót do autobusowej komunikacji zastępczej, zgodnie z planem transportowym przyjętym uchwałą Sejmiku Województwa w 2013 roku.

W odniesieniu do wypowiedzi radnego Marcina Kazimierczuka, Wicemarszałek Województwa p. Marcin Kuchciński stwierdził, że odniósł wrażenie, że Fundacja „Pro Kolej” we wniosku zwraca się o wycofanie z planu transportowego trasy nr 221. Wskazał, że wymieniona trasa jest obecnie modernizowana i po zakończeniu prac remontowych będzie nadal obsługiwana przez przewoźnika kolejowego.

Kontynuując Wicemarszałek Województwa potwierdził, że na ww. trasie był wykonywany zastępczy transport autobusowy, który obecnie jest realizowany na trasie Orneta-Braniewo. Na zakończenie wypowiedzi poinformował, że wskazana zastępcza linia autobusowa jest najsłabsza spośród czterech obsługiwanych tras, biorąc pod uwagę średnie wypełnienie i zwrot.

Radny Marcin Kazimierczuk przyznał, że na części linii kolejowej nr 221 pomiędzy Olsztynem a Braniewem uruchomiono z Rządowego Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych samorządową linię autobusową między Braniewem a Ornetą, ale zwrócił uwagę, że obejmuje ona około połowy zamkniętej trasy kolejowej nr 221 oraz około połowy trasy, która była obsługiwana przez transport zastępczy. Zdaniem radnego, gdyby zastępcza trasa obejmowała cały odcinek pomiędzy Olsztynem a Braniewem, byłaby bardziej rentowna. W związku z powyższym zaapelował, aby zastępczy transport autobusowy rozciągał się między Olsztynem a Braniewem, nie tylko między Ornetą a Braniewem.

Na zakończenie Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Bogdan Bartnicki powtórzył, że odmawia się uwzględnienia przedmiotowego wezwania Fundacji „Pro Kolej”, a szczegółowe wyjaśnienie jest zawarte w uzasadnieniu do projektu procedowanej uchwały.

Po wyczerpaniu pytań Przewodnicząca Komisji przeszła do głosowania (w programie konferencyjnym) nad projektem uchwały w sprawie wezwania przez Fundację „Pro Kolej” z siedzibą w Warszawie do usunięcia naruszenia prawa powstałego w wyniku podjęcia Uchwały Nr XXX/582/13 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 września 2013 r. w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego”.

Za pozytywnym przyjęciem ww. projektu uchwały głosowało 6 członków Komisji, przeciw – 1, wstrzymało się – 4.

Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 1

4. Informacja o stanie realizacji Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia Mazury 2014-2020 oraz pozostałych projektów unijnych na drogach wojewódzkich.

Przewodnicząca Komisji poprosiła Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemara Królikowskiego o przedstawienie materiału.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemar Królikowski korzystając z prezentacji multimedialnej przedstawił informację o stanie realizacji Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia Mazury 2014-2020 oraz pozostałych projektów unijnych na drogach wojewódzkich.

Tytułem wprowadzenia poinformował, że ZDW przygotował i realizuje w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia Mazury 2014-2020 dwanaście projektów infrastrukturalnych, w tym 8 projektów na liście podstawowej (z których tylko projekt dot. drogi nr 651 Gołdap-granica województwa nie jest realizowany), trzy projekty na liście rezerwowej oraz jeden projekt dotyczący budowy tras rowerowych (Mazurska Pętla

Rowerowa). Ponadto wskazał, że ZDW realizuje jeden projekt z programu Operacyjnego Polska Wschodnia (odcinek łączący miasto Olsztyn wzdłuż DW 598 z obwodnicą) oraz jeden z Programu Współpracy Transgranicznej Polska-Rosja (DW 512 Bartoszyce).

Kolejno p. Waldemar Królikowski przedstawił stan realizacji zaplanowanych inwestycji dodając, że poza DW 527 i DW 604, wszystkie zadania są bliskie ukończenia.

Następnie podsumował dwie perspektywy finansowe obejmujące lata 2007-2020 prosząc o zwrócenie uwagi, że głównym założeniem, konsekwentnie realizowanym przez ZDW, jest budowa całych ciągów dróg wojewódzkich w układzie wschód-zachód.

W dalszej części p. Waldemar Królikowski przeszedł do omówienia realizacji poszczególnych inwestycji z listy podstawowej:

1. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 545 z przebudową dwóch skrzyżowań w m. Nidzica wraz ze wschodnim wylotem drogi 604 (inwestycja zakończona);
2. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 519 na odcinku Małdyty – Morąg (inwestycja zakończona);
3. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 504 Pogrodzie – Braniewo na odcinku Pogrodzie – Frombork (inwestycja zakończona);
4. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 504 Pogrodzie – Braniewo na odcinku Frombork – Braniewo (inwestycja zakończona);
5. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 507 Braniewo – Pieniężno na odcinku Braniewo – Wola Lipowska (inwestycja zakończona);
6. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 507 Braniewo – Pieniężno na odcinku Wola Lipowska – Pieniężno (nastąpił odbiór robót);
7. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 512 na odcinku Pieniężno – Bartoszyce (termin wykonania: czerwiec 2022 rok);
8. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 651 na odcinku Gołdap– granica województwa (inwestycja w tej perspektywie finansowej prawdopodobnie nie będzie realizowana ze względu na jej wysoki koszt związany m.in. z długością odcinka, złym stanem nawierzchni, potrzebą budowy obwodnic, wiaduktu klejowego, przebudową skrzyżowań, mostów i przepustów).

Kontynuując Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie przedstawił inwestycje z listy projektów rezerwowych:

1. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 592 na odcinku Kętrzyn – Giżycko (trwa projektowanie, wykonanie w nowej perspektywie finansowej);
2. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 604 na odcinku Robaczewo – Wielbark (projekt dofinansowany z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, jeden odcinek zakończony, na drugim odcinku trwają prace, które zakończą się we wrześniu 2022 roku);
3. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 527 na odcinku Morąg – Olsztyn (realizowana jest część projektu na odcinku Łukta-Olsztyn, trwają roboty budowlane, zakończenie realizacji 2023 rok).

Dalej p. Waldemar Królikowski poinformował Członków Komisji o projekcie dotyczącym budowy tras rowerowych pn. „Mazurska Pętla Rowerowa – Północno-Wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich”, w ramach którego przewidziana jest budowa nowych ciągów rowerowych i pieszo-rowerowych. Dodał, że obecnie trwa etap przetargowy.

W ostatniej części prezentacji Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie omówił projekty realizowane z dotacji środków UE:

1. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 598 na odcinku od skrzyżowania ul. Płoskiego z ul. Witosy/Bukowskiego do węzła Jaroty S51 (z PO Polska Wschodnia 2014-2020, inwestycja zakończona);
2. Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 512 wraz z budową przeprawy mostowej na rzece Łynie w m. Bartoszyce (z Programu Współpracy Transgranicznej Polska-Rosja 2014-2020, otwarcie mostu planowane w poł. grudnia br.).

Na zakończenie p. Waldemar Królikowski poinformował, że Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, podczas VII edycji Warmińsko-Mazurskiego Forum Drogowego we wrześniu br., odebrał tytuł Ambasadora w programie Innowacyjne Drogi Samorządowe, organizowanym przez ORLEN Asphalt. Dodał, że wyróżnienie przyznawane jest jednostkom samorządu terytorialnego, które kładą szczególny nacisk na promocję jakości i innowacji na podległych im drogach. Wyjaśnił, że metoda zastosowana przez ZDW (m.in. na DW 511) umożliwia prostymi nakładkami skutecznie poprawiać stan techniczny drogi.

Przewodnicząca Komisji podziękowała Dyrektorowi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie za przedstawioną informację i otworzyła dyskusję.

Radny Marcin Kazimierczuk zapytał o następujące kwestie:

- czy w najbliższych latach planowana jest modernizacja odcinka drogowego Młynary-Frombork (DW 505),
- kiedy skrzyżowanie na wysokości Korsz zostanie przekształcone w rondo, które będzie bezpieczniejszym rozwiązaniem (DW 592),
- czy w najbliższych latach planowana jest modernizacja odcinka Głębock - Pieniężno (DW 510) z uwagi na bardzo zły stan drogi.

Radny Henryk Żuchowski zapytał o DW 600 między Szczytnem a Romanami, ponieważ droga przechodząca przez miejscowość Romany jest według radnego w stanie katastrofalnym. Dodał również, że z informacji przekazanych przez wójta, dysponuje on środkami na współfinansowanie budowy chodników.

Ponadto radny poprosił o wskazanie, kiedy będzie remont drogi i chodników w Dobrym Mieście przy ul. Jeziorańskiej (DW 593), podkreślając ich zły stan techniczny.

Radna Bożenna Ulewicz poprosiła o wyjaśnienie różnicy kosztów realizacji dwóch inwestycji o zbliżonych długościach odcinków na DW 504, tj. odcinka Pogrodzie-Frombork (8,36 km), którego koszt wyniósł 37,5 mln zł z dofinansowaniem UE w kwocie 30,9 mln zł oraz odcinka Frombork-Braniewo (8,43 km), którego koszt wyniósł 64,6 mln zł z unijnym dofinansowaniem 20,9 mln zł.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemar Królikowski udzielił następujących odpowiedzi:

- dot. DW 505, odcinek Młynary-Frombork

Na polecenie Zarządu Województwa został przygotowany projekt naprawczy dla tej drogi, który będzie realizowany ze środków własnych samorządu województwa, ponieważ nie ma perspektyw pozyskania środków na ten cel. Z uwagi na fakt, iż informacja dotycząca wyceny projektu nie została jeszcze przedstawiona Zarządowi Województwa, trudno jest określić

termin realizacji inwestycji. Dyrektor ZDW wyraził nadzieję, że po zatwierdzeniu projektu, będzie można przystąpić do realizacji w roku 2022.

- dot. DW 592, odcinek w Korszach

ZDW w Olsztynie przystąpi do projektowania ww. odcinka drogi po zrealizowaniu zadania w miejscowości w okolicach Olecka, na które została już opracowana dokumentacja i gdzie dochodzi do śmiertelnych wypadków. Potwierdził, że rozwiązaniem poprawiającym bezpieczeństwo w Korszach jest budowa ronda.

- dot. DW 510, odcinek Głębock-Pieniężno

W przypadku tej drogi brak jest możliwości finansowania z programów unijnych, ponieważ nie wpisuje się ona w żadne kryteria. W bieżącym roku wykonano na niej nakładki i jeżeli program nakładkowy z wykorzystaniem asfaltu wysoko modyfikowanego będzie realizowany, stworzy to możliwość wykonania nakładek w nowej technologii na słabszych nawierzchniach drogowych.

- dot. DW 600, odcinek Szczytno-Romany

ZDW w Olsztynie planuje w przyszłorocznym budżecie kwotę 7 mln zł na program chodnikowy, co oznacza, że zgodnie z zasadą współfinansowania przez wójtów, burmistrzów i starostów w wysokości 50% kosztów, budowa chodników wyniesie w granicach 14 mln zł. Obecnie nie ma jeszcze pełnego pokrycia zadań w zakresie budowy chodników, w związku z czym deklaracja wójta Roman w sprawie współfinansowania zadania jest bardzo istotna.

- dot. DW 593, odcinek Dobre Miasto-Jeziorany

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie wspólnie z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad przygotował projekt dot. ww. drogi i otrzymał na jego realizację środki z programu rządowego. ZDW jest gotowe przystąpić do prac, które powinny rozpocząć się w najbliższym półroczu. Koszt projektu wynosi około 5 mln zł i jest połączony z przebudową drogi krajowej, skrzyżowania i całego ciągu, który będzie rozwiązywał temat niedogodności w Jezioranach.

- dot. DW 504, odcinek Pogrodzie-Frombork oraz Frombork-Braniewo

Rozbudowa ww. drogi została podzielona na dwa odcinki. W przypadku drugiego odcinka, tj. Frombork-Braniewo, z tytułu błędów projektanta, wzrosła wartość robót dodatkowych, które musiały zostać pokryte ze środków własnych samorządu województwa. Obecnie są w toku dwie sprawy sądowe. Obydwa odcinki nadzorowała firma Baumark.

W dalszej części dyskusji członkowie Komisji poprosili o informacje dot. następujących kwestii.

Radny Henryk Żuchowski ponowił pytanie o DW 600, wskazując, że Dyrektor ZDW w Olsztynie powiedział tylko o programie chodnikowym, a radny poprosił o odniesienie się do budowy chodników wraz z nawierzchnią oraz określenie ewentualnego terminu realizacji zadania.

Ponadto poprosił o podanie terminu inwestycji na DW 593, w tym na ul. Jeziorańskiej w Dobrym Mieście.

Radna Bożenna Ulewicz ponownie poprosiła o precyzyjne wyjaśnienie, dlaczego rozbudowa drogi 504 na pierwszym odcinku jest prawie dwukrotnie droższa od rozbudowy na drugim odcinku, pomimo podobnej długości ww. odcinków.

Nawiązała również do rozbieżności w zakresie wartości projektu dot. rozbudowy DW 507 na odcinku o długości około 14,5 km. Zwróciła uwagę, że według inżyniera kontraktu koszt

projektu różni się od kwoty podanej przez Dyrektora ZDW. Ponadto poinformowała, że inżynier kontraktu sugerował, że kosztorys tego zadania został zawyżony. W związku z tym poprosiła o wyjaśnienie dot. wartości ostatecznego kosztu omawianej inwestycji.

Przewodnicząca Komisji zapytała, jakie są plany Zarządu Województwa w zakresie DW 538, ponieważ w związku z budową obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego, stan techniczny drogi znacznie się pogarsza.

Odnosząc się do powyższych pytań, Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemar Królikowski poinformował, że firma Baumark została wynajęta w celu dopilnowania wykonawcy robót i nadzorowania realizacji kontraktu zgodnie z zawartą umową. Następnie opisał obowiązującą procedurę w przypadku pojawienia się dodatkowych lub zamiennych robót.

W dalszej części wypowiedzi p. Waldemar Królikowski nawiązał do wskazanych różnic kosztów inwestycji w przypadku dwóch odcinków DW 507 i wyjaśnił, że projekty wykonują projektanci, natomiast o cenach decydują zamówienia publiczne (wybierana jest najtańsza oferta). Zwrócił także uwagę, że różnice w kosztach wynikają m.in. z rozwiązań projektowych, a w omawianym przypadku dochodziły dodatkowe elementy typu obiekty mostowe czy przejścia przez miejscowości. Ponadto wyjaśnił, że różnice na tak bardzo podobnych, co do długości odcinkach, często podyktowane są faktem, że przebiegają one na różnych obszarach, np. przez teren zurbanizowany. W związku z powyższym zaznaczył, że nie da się porównać cen omawianych odcinków biorąc pod uwagę jedynie ich długość.

Kontynuując dodał, że na bieżąco nie jest w stanie wytłumaczyć różnicy w cenach obydwu odcinków, ponieważ musiałby bardzo dokładnie przeanalizować całość dokumentacji.

Odpowiadając na pytanie dot. DW 538, p. Waldemar Królikowski poinformował, że decyzją Zarządu Województwa w nowej perspektywie finansowej zostanie przebudowany 40-kilometrowy odcinek wskazanej drogi.

Następnie Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie nawiązał do pytania dot. DW 600 i wyjaśnił, że ZDW realizuje program budowy chodników, który ma na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych. Dodał, że w przypadku połączenia budowy chodnika z położeniem nawierzchni pojawia się problem natury finansowej, ponieważ inwestycja taka generuje znacznie większe środki. Poinformował także, że dokonał przeglądu omawianej drogi i jego zdaniem, nie dysponując odpowiednio dużymi środkami zewnętrznymi, trudno będzie podjąć należyte działania.

Kontynuując dyskusję radni poprosili Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemara Królikowskiego o dalsze wyjaśnienia dot. poniższych spraw.

Radny Marcin Kazimierzuk zapytał, kiedy zaczną się roboty na DW 513 między Lidzbarkiem Warmińskim a Wozławkami.

Radny Henryk Żuchowski wyraził zdanie, że budując chodnik powinno się również wykonać nawierzchnię.

Radna Bożenna Ulewicz poprosiła o dostarczenie na piśmie następujących informacji:

- jaki był wstępny oraz ostateczny kosztorys DW 504 w rozbiciu na pierwszy i drugi odcinek tej drogi,
- na jaką kwotę została podpisana umowa dot. dwóch odcinków DW 504,

- jaki był wstępny oraz ostateczny kosztorys DW 507.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemar Królikowski, chcąc rzetelnie wyjaśnić nurtujące radną kwestie, zwrócił się do radnej Bożenny Ulewicz z prośbą o przesłanie pytań drogą elektroniczną.

Przewodnicząca Komisji również poprosiła radną Bożennę Ulewicz o sformułowanie pytań na piśmie i przesłanie ich drogą elektroniczną do Dyrektora ZDW.

Kontynuując udzielanie odpowiedzi, Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemar Królikowski poinformował, że na początku grudnia br. nastąpi otwarcie ofert dot. DW 513. W przypadku ofert spełniających kryteria i po przeprowadzeniu wymaganej procedury, rozpoczęcie robót planowane jest na wiosnę przyszłego roku.

Na zakończenie p. Waldemar Królikowski powiedział, że Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Olsztynie bardzo zależy na poprawie stanu dróg w regionie, ale niestety pojawia się podstawowe ograniczenie, jakim są środki finansowe. Zapewnił, że w ramach środków finansowych zatwierdzonych przez Sejmik Województwa realizowane są zadania i poszukiwane nowe rozwiązania, które pozwolą na lepsze wykorzystanie przyznanych środków. Potwierdził gotowość realizacji chodników, które skutecznie poprawiają bezpieczeństwo.

Po odbytej dyskusji Przewodnicząca Komisji poddała pod głosowanie (w programie konferencyjnym) „Informację o stanie realizacji Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia Mazury 2014-2020 oraz pozostałych projektów unijnych na drogach wojewódzkich”.

Za pozytywnym przyjęciem ww. Informacji głosowało 7 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 4.

Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 2

5. Sprawy różne i wolne wnioski.

Spraw różnych i wolnych wniosków nie wniesiono.

6. Przyjęcie Protokołu Nr 27/2021 z 18 października 2021 r.

Przewodnicząca Komisji zapytała, czy są uwagi do Protokołu Nr 27/2021 z 18 października 2021 r. W związku z brakiem uwag zarządziła głosowanie (w programie konferencyjnym).

Za pozytywnym przyjęciem Protokołu głosowało 10 Członków Komisji, przeciw - 0, wstrzymało się - 2.

7. Zakończenie posiedzenia.

Po wyczerpaniu porządku obrad Przewodnicząca Komisji, p. Jolanta Szulc podziękowała za udział w obradach Komisji. Następnie zamknęła zdalne posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju w dniu 22 listopada 2021 r.

**Przewodnicząca Komisji
Strategii Rozwoju**

Jolanta Szulc

Sporządziła:

Beata Kantolak

Załącznik nr 1 do Protokołu Nr 28/2021
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju
w dniu 22 listopada 2021 r.

Uchwała Nr 28/63/21
Komisji Strategii Rozwoju
Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego
z dnia 22 listopada 2021 r.

opiniująca projekt uchwały w sprawie wezwania przez Fundację "Pro Kolej" z siedzibą w Warszawie do usunięcia naruszenia prawa powstałego w wyniku podjęcia Uchwały Nr XXX/582/13 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 września 2013 r. w sprawie przyjęcia "Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego".

Na podstawie § 31 pkt. 2 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Komisja Strategii Rozwoju **pozytywnie** opiniuje ww. projekt uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Komisji Strategii Rozwoju

Jolanta Szulc

Załącznik nr 2 do Protokołu Nr 28/2021
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju
w dniu 22 listopada 2021 r.

Uchwała Nr 28/64/21
Komisji Strategii Rozwoju
Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego
z dnia 22 listopada 2021 r.

opiniująca „Informację o stanie realizacji Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia Mazury 2014-2020 oraz pozostałych projektów unijnych na drogach wojewódzkich”.

Na podstawie § 31 pkt. 4 i 6 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Komisja Strategii Rozwoju **pozytywnie** opiniuje „Informację o stanie realizacji Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia Mazury 2014-2020 oraz pozostałych projektów unijnych na drogach wojewódzkich”.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Komisji Strategii Rozwoju

Jolanta Szulc