



GM-BOO.0003.1.24.1.2025

Olsztyn, 21 sierpnia 2025 roku

Pan
Marcin Kazimierczuk
Radny Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację złożoną 12 sierpnia 2025 r. dotyczącą renegotjacji i umieszczenia w programie regionalnym na lata 2021-2027 Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur środków na modernizację infrastruktury hydrotechnicznej na terenie powiatu elbląskiego, jak już informowałem w piśmie GM-BOO.0003.1.1.2024 z 11 czerwca 2024 r., linia demarkacyjna, która uzupełnia i doprecyzowuje zapisy Umowy Partnerstwa dla realizacji polityki spójności 2021-2027 w Polsce w zakresie podziału interwencji pomiędzy programy krajowe i regionalne, typ projektu „budowa, przebudowa lub remont urządzeń wodnych i infrastruktury towarzyszącej służących zmniejszeniu skutków powodzi lub suszy” kieruje do programu regionalnego projekty o charakterze regionalnym i lokalnym, które wynikają z potrzeb jednostek samorządu terytorialnego, natomiast projekty o charakterze ponadregionalnym, wynikające z listy ministra właściwego ds. gospodarki wodnej oraz ministra właściwego ds. klimatu są wspierane na poziomie krajowym.

W związku z powyższym w krajowym programie Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS) zaplanowano wsparcie infrastruktury służącej zmniejszaniu skutków oraz zapobieganiu zjawiskom powodzi i suszy przyjmując, że współfinansowane będą projekty wpisujące się w założenia krajowych dokumentów, m.in. planów zarządzania ryzykiem powodziowym, Programu przeciwdziałania niedoborowi wody czy Krajowego Programu Renaturyzacji Wód Powierzchniowych.

Mając na uwadze, że Żuławy Elbląskie są częścią ponadregionalnego obszaru Żuław Wiślanych oraz stanowią jeden z obszarów problemowych wskazanych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 października 2022 r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły, pozyskanie dofinansowania na inwestycje w zakresie infrastruktury technicznej na tych terenach powinno nastąpić ze środków programu krajowego.

Obszar Żuław Wiślanych objęty jest wieloletnim projektem „Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław” realizowanym w ramach tzw. Programu Żuławskiego 2030, którego celem jest zwiększenie bezpieczeństwa powodziowego na Żuławach Wiślanych. Pierwszy etap został zrealizowany do 2015 r. (finansowanie: Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013, budżet państwa), drugi etap programu na kwotę ok. 130 mln zł został zakończony w 2023 r. (finansowanie: Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, budżet państwa). W dniu 30 grudnia 2024 roku pomiędzy Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej a Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Gdańsku podpisana została pre-umowa dotycząca przygotowania do realizacji etapu trzeciego – współfinansowanego ze środków programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027. Zaplanowano m.in. remonty i doszczelnienie wałów, budowę stacji pomp oraz umocnienia skarp. W czerwcu 2025 r. Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej ujęło projekt „Żuławy – etap IIIA i IIIB” w wykazie projektów zidentyfikowanych do wyboru w sposób niekonkurencyjny w ramach programu FEnIKS. Na realizację dwóch kolejnych, wyżej wymienionych etapów kompleksowego zabezpieczenia Żuław Wiślanych, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie przeznaczyły ok. 414 mln zł, z czego ok. 327 mln zł stanowi dofinansowanie z programu krajowego.

Z uwagi na powyższe nie ma możliwości wyasygnowania w programie regionalnym środków na modernizację infrastruktury hydrotechnicznej na terenach Żuław Elbląskich.

Z poważaniem

Marszałek

Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Marcin Kuchciński