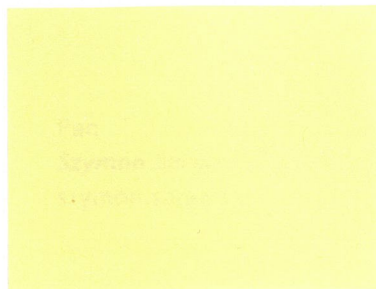




Olsztyn, 01.07.2025 r.

IG-BD.152.5.2025



W nawiązaniu do Pana pisma z 22.05.2025 r. w imieniu mieszkańców powiatu iławskiego i nowomiejskiego (przesłanego do tut. urzędu drogą elektroniczną), odnośnie sprzeciwu wobec wariantu W4 planowanej drogi ekspresowej S5 na odcinku Wirwajdy-Nowe Marzy przekazuję informację w sprawie.

Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego w piśmie z 20.10.2020 r., znak: W-WMBPP.P1.5000.3.Asu.2020 kierowanym do Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg krajowych i Autostrad, w nawiązaniu do wyników „*Studium korytarzowego drogi ekspresowej S5 na odcinku Ostróda (S7)-Nowe Marzy (A1)*” zaprezentowanych przez GDDKiA, wyraził stanowisko Województwa Warmińsko-Mazurskiego w powyższej sprawie. Podkreślono znaczenie przedmiotowej drogi dla regionu, w odniesieniu do implementacji sieci TEN-T i sieci dróg ekspresowych zgodnie z obowiązujących wówczas *Rozporządzeniem Rady Ministrów z 15.05.2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych*. Intencją tych postulatów było poprowadzenie drogi S5 w korytarzu istniejącej DK 16, obsługa najważniejszych ośrodków w jej sąsiedztwie (w tym także miasta Iławy) oraz zachowanie spójności drogi S5 na całym jej przebiegu.

Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego w lipcu 2024 r. na wniosek firmy Trakt przedstawił wstępną opinię na temat wariantów projektowanej drogi S5 rozpatrywanych w ramach *Studium Techniczno—Ekonomiczno—Środowiskowego z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „Budowa drogi ekspresowej S5 na odc. Wirwajdy-Nowe Marzy”*. Podkreślono w niej ponownie znaczenie budowy przedmiotowej drogi dla regionu, nawiązano do postulatów wnioskowanych w 2020 r. a także odniesiono się do jej powiązań ze skrzyżowaniami z drogami wojewódzkimi, tj. infrastruktury, która pozostaje w gestii zarządczej samorządu województwa.

Powyższe stanowisko zbudowane zostało przede wszystkim na podstawie regionalnego dokumentu o charakterze planistycznym pn. *Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Warmińsko-Mazurskiego* (Uchwała Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego nr XXXIX/832/18 z 28.08.2018 r. – Dz.U. Woj. Warm.-Maz. z 2018 r., poz. 4173). **Główne rekomendacje w zakresie S5 wynikające z tego dokumentu dotyczą następujących zagadnień:**

- inwestycja wpisuje się w realizację polityki przestrzennej województwa w zakresie kształtowania spójnego systemu drogowych powiązań zewnętrznych i wewnętrznych poprzez pełne ukształtowanie systemu dróg ekspresowych;
- z uwagi na regionalne ujęcie, plan odnosi się do wariantów przebiegu nowych dróg w sposób schematyczny, a w przypadku braku konkretnych przebiegów na etapie jego sporządzania – w sposób korytarzowy. **Plan nie jest dokumentem, który rozstrzyga o wyborze któregośkolwiek z proponowanych/analizowanych rozwiązań;**
- w strukturze sieci osadniczej miasto Ława pełni rolę ośrodka ponadlokalnego I rzędu. Kategorię tę tworzą miasta powiatowe o zdolnościach rozwojowych. Są to ośrodki obsługujące potrzeby lokalne i ponadlokalne wpływające na procesy rozwojowe w skali województwa lub jego części. Koncentrują funkcje gospodarcze, dążą do tworzenia funkcji pozarolniczych i zapewniają dostęp do usług publicznych podstawowego i średniego rzędu. Pełnią ponadto funkcję uzupełniającą w stosunku do ośrodka regionalnego i subserialnego;
- miasto Ława jest jednym z głównych węzłów kolejowych w województwie. Krzyżuje się tu magistrała kolejowa nr 9 oraz pierwszorzędna państwowa linia kolejowa nr 353 – jedne z najważniejszych w regionie linii kolejowych. Jest istotnym ponadregionalnym punktem przesiadkowym, a dworzec w Ławie został sklasyfikowany jako jeden ze strategicznych dla kraju dworców kolejowych (Uchwała Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego nr XXX/582/13 z 24.09.2013 r. w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego” wraz z aktualizacjami).

Ponadto warto zaznaczyć, że „*W audycie krajobrazowym województwa warmińsko-mazurskiego*” (Uchwała Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego nr XI/183/25 z 25.03.2025 r.) wskazano, iż **wszystkie warianty przebiegu drogi ekspresowej S5 prowadzą poza wyznaczonymi krajobrazami priorytetowymi oraz obszarami chronionymi**, dla których sformułowane są rekomendacje i wnioski dotyczące ochrony i kształtowania krajobrazu.

Przedmiotowa inwestycja planowana przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad jest niezmiernie ważnym przedsięwzięciem dla społeczno-gospodarczego rozwoju województwa warmińsko-mazurskiego, dzięki której zwiększy się dostępność komunikacyjna naszego regionu, a tym samym pojawiają się nowe impulsy rozwojowe. Jednocześnie zrozumiałym jest, iż plany budowy drogi **budzą emocje wśród lokalnej społeczności odnośnie wyboru przebiegu trasy planowanej inwestycji i mogą pojawić się z ich strony zastrzeżenia**. Niemniej jednak żadna inwestycja o tak dużej skali nie zaspokoi potrzeb wszystkich interesariuszy, szczególnie pod kątem jej przebiegu. Z perspektywy polityki rozwoju województwa, w tym potrzeb inwestycyjnych w zakresie rozwoju sieci dróg o wysokich parametrach niwelujących wykluczenie

komunikacyjne Warmii, Mazur i Powiśla, **wybrany wariant W4 proponowanego przebiegu trasy jest akceptowalny i nie znajduje się podstaw do jego podważenia.**

Mając na uwadze powyższe liczę, że przedstawione wyjaśnienie spotka się z akceptacją ze strony mieszkańców oraz, że docelowy przebieg drogi S5 w naszym województwie przyczyni się do jego rozwoju, szczególnie obszarów położonych na terenie powiatów iławskiego i nowomiejskiego.

Z poważaniem,

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Witold Kielich

Elektronicznie podpisany przez Witold Kielich
Data: 2025.07.01 14:31:10 +0200

DYREKTOR

DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I GEODEZJI

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Departament Infrastruktury i Geodezji
10-447 Olsztyn
ul. Głowackiego 17

T: +48 89 512 59 00
E: dig@warmia.mazury.pl
W: www.warmia.mazury.pl

Certyfikat Systemu
Zarządzania Jakością
ISO 9001:2015
Nr 388/2006