

Protokół Nr 36/2022
posiedzenia
Komisji Strategii Rozwoju
z 17 października 2022 r.

1. Otwarcie posiedzenia.

Wiceprzewodnicząca Komisji Strategii Rozwoju, p. Grażyna Kluge otworzyła posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego i przywitała członków Komisji, a także pozostałych uczestników posiedzenia. Następnie stwierdziła wymagane quorum.

Obecni członkowie Komisji:

1. p. Kluge Grażyna – Wiceprzewodnicząca Komisji,
2. p. Gorczyca Stanisław,
3. p. Jaskulska Sylwia,
4. p. Kazimierczuk Marcin,
5. p. Kuchciński Marcin
6. p. Piotrowska Jolanta,
7. p. Prokop Grzegorz,
8. p. Słoma Jarosław,
9. p. Ulewicz Bożenna,
10. p. Żuchowski Henryk.

Nieobecni członkowie Komisji:

1. p. Szulc Jolanta – Przewodnicząca Komisji,
2. p. Czemieli Paweł.

Goście uczestniczący w posiedzeniu Komisji:

1. p. Kalinowska Aleksandra, Dyrektor Ekonomiczny w Spółce Warmia i Mazury Sp. z o.o., zarządzającej Portem Lotniczym Olsztyn – Mazury,
2. p. Cebulska Bożena, Dyrektor Biura Stowarzyszenia „Polskie Miasta Cittaslow”,
3. p. Kostka Jacek, Koordynator Krajowy Polskiej Sieci Miast Cittaslow.

2. Przyjęcie porządku posiedzenia.

Wiceprzewodnicząca Komisji poinformowała, że członkowie Komisji otrzymali porządek posiedzenia. Następnie zapytała, czy są uwagi do otrzymanego porządku.

W związku z brakiem uwag do porządku posiedzenia Wiceprzewodnicząca Komisji zarządziła głosowanie nad jego przyjęciem.

Za przyjęciem porządku posiedzenia głosowało 9 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Przyjęty porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Zaopiniowanie materiałów na XLIII sesję Sejmiku:
 - Informacja o funkcjonowaniu Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach,

- Informacja „15 lat Polskiej Krajowej Sieci Miast Cittaslow na Warmii i Mazurach - osiągnięcia i perspektywy 2007 – 2022“.
4. Sprawy różne i wolne wnioski.
 5. Zatwierdzenie Protokołu nr 35/2022 z 19 września 2022 r.
 6. Zakończenie posiedzenia.

3. Zaopiniowanie materiału na XLIII sesję Sejmiku:

- **Informacja o funkcjonowaniu Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach**

Wiceprzewodnicząca Komisji oddała głos p. Aleksandrze Kalinowskiej pełniącej funkcję Dyrektora Ekonomicznego w Spółce Warmia i Mazury Sp. z o.o., zarządzającej Portem Lotniczym Olsztyn – Mazury.

Pani Aleksandra Kalinowska korzystając z prezentacji multimedialnej przedstawiła informację o funkcjonowaniu Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach.

Na wstępie zaznaczyła, że lotnisko stanowi kluczowy element infrastruktury transportowej Warmii i Mazur i w znaczący sposób oddziałuje na rozwój społeczno-gospodarczy regionu.

Następnie przeszła do omówienia siatki połączeń na Lotnisku w Szymanach informując, że letni rozkład lotów obejmował łącznie 7 tras realizowanych przez 3 przewoźników, tj. LOT, Ryanair, Wizzair. Zasygnalizowała również, jak będzie wyglądać planowana siatka połączeń latem przyszłego roku.

Kolejno przedstawiła strukturę ruchu podając, że w 2022 roku ruch lotniczy na Lotnisku Olsztyn-Mazury koncentrował się głównie na pasażerskich operacjach rejsowych (37,2%) oraz lotach szkoleniowych (34,9%). W tym miejscu dodała, że lotnisko obsługiwało także operacje lotnicze General Aviation (prywatne, biznesowe, medyczne, wojskowe).

W dalszej kolejności p. Aleksandra Kalinowska podała statystyki operacji lotniczych wskazując, że zniesienie obostrzeń związanych z Covid-19 wiosną br. pozwoliło na stopniową odbudowę ruchu pasażerskiego w stosunku do wyników z 2019 roku. Zwróciła uwagę na kryzys branży lotniczej wywołany pandemią koronawirusa i wymieniła negatywne konsekwencje pandemii dla sektora transportu lotniczego, ze szczególnym uwzględnieniem Lotniska w Szymanach.

Kontynuując p. Aleksandra Kalinowska wskazała, że w ramach Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury rozwija się również sektor obsługi operacji CARGO i wyjaśniła, że w celu rozszerzenia usług w tym zakresie, został utworzony Food Cluster, tj. platforma skupiająca w ramach swojej struktury wszystkich uczestników procesu logistycznego, od lokalnego producenta do bezpośredniego odbiorcy w danym kraju.

Kolejne zagadnienie poruszone przez p. Aleksandrę Kalinowską dotyczyło inwestycji realizowanych przez Spółkę Warmia i Mazury Sp. z o.o. Zaznaczyła, że Spółka dostosowuje się do zapotrzebowania branży i szuka nowych możliwości rozwoju, konsekwentnie modernizując oraz rozbudowując infrastrukturę lotniczą. Ponadto dodała, że środki na inwestycje pochodzą nie tylko z budżetu własnego, ale są także pozyskiwane ze źródeł zewnętrznych, podkreślając, że w latach 2022-2023 w Porcie Lotniczym Olsztyn-Mazury zostaną zrealizowane inwestycje o łącznej wartości netto prawie 50 mln zł. Następnie omówiła realizowane inwestycje, które służą dywersyfikacji przychodów, m.in. przygotowanie 41 miejsc postojowych przeznaczonych do długoterminowego parkowania statków powietrznych, rozbudowa systemu ILS, zwiększenie powierzchni komercyjnej na terminalu

pasażerskim o dodatkowe miejsca, zakup specjalistycznego pojazdu ratowniczo-gaśniczego z wyposażeniem medycznym, wprowadzenie technologii pomp ciepła solanka-woda w układzie kaskadowym o maks. mocy instalacyjnej do 1,5 MW, budowa farmy fotowoltaicznej i car portów do 1 MW na potrzeby własne, a także przygotowanie terenów inwestycyjnych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie terminala pasażerskiego. Wyjaśniła, że wokół lotniska znajduje się ponad 90 ha terenów inwestycyjnych objętych Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, na uzbrojenie których gmina Szczytno, we współpracy z samorządem województwa, pozyskała środki w wysokości 60 mln zł. Pani Aleksandra Kalinowska zaznaczyła również, że w trosce o środowisko naturalne Spółka Warmia i Mazury podejmuje działania zmierzające do minimalizacji śladu węglowego i neutralności energetycznej Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury (inwestowanie w zrównoważone źródła energii, stopniowa wymiana floty pojazdów operacyjnych na zeroemisyjne).

W dalszej części prezentacji p. Aleksandra Kalinowska poinformowała, że Województwo Warmińsko-Mazurskie jako jedyny udziałowiec, przekazuje Spółce środki finansowe w formie dokapitalizowań, które są przeznaczone na działalność operacyjną oraz wydatki inwestycyjne. Ponadto Spółka otrzymuje dopłaty finansowe na częściowe pokrycie straty finansowej. Kolejno omówiła sytuację ekonomiczną Spółki Warmia i Mazury oraz czynniki, które mają na nią wpływ (m.in. amortyzacja), podkreślając, że szacuje się, iż wzrost przychodów Spółki, w stosunku do 2021 roku, wyniesie 13%.

Na zakończenie p. Aleksandra Kalinowska zaznaczyła, że lotnisko ma wpływ na cały region, co pokazują przeprowadzone analizy. Zwróciła uwagę na aspekt turystyczny i wskazała, że szacowany przychód dla regionu wygenerowany przez pasażerów w ruchu turystycznym w ciągu 6 lat działalności lotniska wyniósł 118 mln zł.

Radny Marcin Kazimierczuk zwrócił uwagę, że tegoroczny wzrost liczby pasażerów nie przekłada się na wzrost opłacalności funkcjonowania lotniska, które w bieżącym roku uzyskało od Województwa Warmińsko-Mazurskiego środki finansowe w wysokości około 25 mln zł. Zapytał o granicę opłacalności lotniska.

Pani Aleksandra Kalinowska odpowiedziała, że obecnie lotnisko same w sobie nie jest rentowne, należy jednak zwrócić uwagę, że na stratę mają wpływ m.in. elementy związane z wysokimi kosztami (również z amortyzacją).

Wicemarszałek Województwa, p. Marcin Kuchciński podkreślił, że na lotnisko należy patrzeć globalnie (nie tylko pod względem liczby odprawionych pasażerów), biorąc także pod uwagę to, w jaki sposób oddziałuje na rozwój regionu.

Ponadto poprosił o zwrócenie uwagi, że pasażerowie przylatujący na Warmię i Mazury oraz korzystający z usług lokalnych przedsiębiorców, generują przychód dla całego regionu.

Radny Henryk Żuchowski zauważył, że w Polsce jest niewiele lotnisk, które osiągają zyski i dodał, że również jest zdania, iż lotnisko ma wpływ na cały region.

Ponadto zaznaczył, że dzięki Lotnisku w Szymanach samorząd gminy Szczytno otrzymał 60 mln zł na uzbrojenie gruntów przylegających do terenu lotniska. Podkreślił, że jest to szansa na powstanie wielu firm, które będą korzystały z usług Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury, co zdaniem radnego przyczyni się do zmniejszenia strat Spółki Warmia i Mazury.

W tym miejscu Pani Aleksandra Kalinowska przedstawiła wyniki badań, z których wynika, że jeden pasażer przylatujący do regionu zostawia około 650 zł, na jedną złotówkę przychodów w Porcie Lotniczym Olsztyn-Mazury przypadają trzy złote przychodu dla regionu, a na jednego pracownika zatrudnionego w Porcie przypada dziewięć osób zatrudnianych w regionie.

Jako kolejna głos zabrała Członek Zarządu Województwa, p. Jolanta Piotrowska, która zwróciła uwagę, że dane dot. lotniska są z września br. i wyraziła zaniepokojenie, że straty mogą okazać się większe do grudnia br. z powodu m.in. wysokiego wzrostu kosztu energii. Na zakończenie podkreśliła, że istnienie lotniska stanowi wartość dodaną dla turystyki Warmii i Mazur.

W dalszej części dyskusji radny Marcin Kazimierczuk poruszył kwestię siatki połączeń na Lotnisku w Szymanach, która według radnego nie rozwija się od 2018 roku i zapytał o prognozę wyniku finansowego Potu Lotniczego Olsztyn-Mazury w 2023 roku.

Pani Aleksandra Kalinowska odpowiedziała, że planowana jest niższa strata.

Radny Marcin Kazimierczuk wyraził opinię, że dofinansowanie powinno być skierowane przede wszystkim na transport autobusowy i kolejowy, z którego korzystają mieszkańcy Warmii i Mazur.

Wicemarszałek Województwa, p. Marcin Kuchciński wyjaśnił, że na kształt siatki połączeń Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury miało wpływ wiele czynników, m.in. pandemia koronawirusa czy wojna w Ukrainie. Ponadto podkreślił, że lotnisko wykorzystuje dostępne rozwiązania, które wpłyną na obniżenie kosztów jego funkcjonowania (m.in. farma fotowoltaiczna i wprowadzenie technologii pomp ciepła).

Radna Bożenna Ulewicz zapytała o pozycję lotniska w zakresie ruchu General Aviation.

Pani Aleksandra Kalinowska poinformowała, że lotnisko zajęło 3 miejsce w 2020 roku, za Katowicami i Krakowem.

Radna Bożenna Ulewicz odniosła się także do badań, z których wynika, że 30% pasażerów lotniska stanowią turyści i poprosiła o informację, jak wygląda sytuacja na tle ogółu turystów odwiedzających region.

Dyrektor Departamentu Turystyki i Sportu, p. Marcin Galibarczyk wyjaśnił, że Warmię i Mazury odwiedziło w ubiegłym roku około 700 tys. turystów i udzielono milion noclegów. Dodał również, że nowo uruchomiona siatka połączeń krajowych dała pozytywny impuls w zakresie pobudzenia ruchu turystycznego w regionie.

Na zakończenie radna Bożenna Ulewicz zapytała o kwestię promocji województwa warmińsko-mazurskiego za pomocą przewoźnika lotniczego na rynku krajowym.

Wicemarszałek Województwa, p. Marcin Kuchciński wyjaśnił, że samorząd województwa ogłasza postępowanie przetargowe, natomiast Spółka Warmia i Mazury jest pośrednim beneficjentem.

Kończąc dyskusję Wiceprzewodnicząca Komisji, p. Grażyna Kluge zaznaczyła, że Port Lotniczy Olsztyn-Mazury stymuluje rozwój całego regionu, a jego działalność nie opiera się wyłącznie na przewozie pasażerów.

Po wyczerpaniu pytań Wiceprzewodnicząca Komisji poddała pod głosowanie Informację o funkcjonowaniu Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach.

Za pozytywnym przyjęciem ww. Informacji głosowało 7 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 2.

Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 1

- **Informacja „15 lat Polskiej Krajowej Sieci Miast Cittaslow na Warmii i Mazurach - osiągnięcia i perspektywy 2007 – 2022“**

Prezentację dot. informacji na temat 15-lecia Polskiej Krajowej Sieci Miast Cittaslow rozpoczął Dyrektor Departamentu Turystyki i Sportu, p. Marcin Galibarczyk, który na wstępie przedstawił ideę, założenia oraz cele ruchu Cittaslow. Kolejno omówił rozwój ruchu miast Cittaslow w województwie warmińsko-mazurskim oraz w pozostałych regionach Polski. Zwrócił również uwagę na obecność Sieci Cittaslow w strategicznych dokumentach regionalnych. Ponadto p. Marcin Galibarczyk zapoznał radnych z działaniami realizowanymi przez Sieć Cittaslow w kraju i za granicą.

Kolejno głos zabrał Koordynator Krajowy Polskiej Sieci Miast Cittaslow, p. Jacek Kostka, który podkreślił, że Stowarzyszenie jest partnerem Województwa Warmińsko-Mazurskiego w zakresie realizacji Ponadlokalnego Programu Rewitalizacji sieci miast Cittaslow, współfinansowanego ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia Mazury na lata 2014-2020. Poinformował, że jest to dokument o charakterze operacyjnym skoncentrowany na rewitalizacyjnym aspekcie rozwoju małych miast i dodał, że w Programie obecnie uczestniczy 19 miast, które realizują projekty z zakresu efektywności energetycznej, kultury i dziedzictwa, rewitalizacji oraz włączenia społecznego. Na ten cel samorząd województwa zarezerwował 44,7 mln euro z EFRR w ramach osi *Kultura i Dziedzictwo* oraz *Rewitalizacja*, a także 6,4 mln euro z EFS w ramach osi *Włączenie społeczne*. Następnie p. Jacek Kostka wskazał, że realizacja Programu jest na ukończeniu (wynosi 80%) oraz wymienił przykłady zrealizowanych inwestycji. Na zakończenie wystąpienia podkreślił fakt, że wartością ruchu miast Cittaslow jest m.in. efekt synergii, zawiązania się silnego partnerstwa samorządów, które razem działają, razem lobbują na rzecz wspólnych spraw, spotykają się, szkolą i wymieniają doświadczenia.

Ponadto Koordynator Krajowy Polskiej Sieci Miast Cittaslow, p. Jacek Kostka poinformował, że obecnie trwają prace nad fiszką programową do kolejnej perspektywy finansowej, której przewodnim hasłem jest „Nie ma dobrego życia bez czystego powietrza”. Wyjaśnił, że są w niej zawarte m.in. projekty rozwoju miejskiego transportu niskoemisyjnego, farm fotowoltaicznych, wymiany oświetlenia ulicznego, termomodernizacji budynków publicznych, a także budowy nowych kotłowni na biomasę.

Następnie głos oddał Dyrektor Biura Stowarzyszenia „Polskie Miasta Cittaslow”, p. Bożenie Cebulskiej, która przybliżyła proces opracowania Ponadlokalnego Programu Rewitalizacji sieci miast Cittaslow. Wspomniała również o procedurze konkursowej i wyborze projektów, a także skutecznym wykorzystaniu przyznanych środków.

Wiceprzewodnicząca Komisji podziękowała prelegentom za przedstawienie materiału i otworzyła dyskusję.

Radny Marcin Kazimierczuk zapytał o miejsce i termin Festiwalu Cittaslow w 2023 roku.

Dyrektor Biura Stowarzyszenia „Polskie Miasta Cittaslow”, p. Bożena Cebulka poinformowała, że impreza odbędzie się w dniach 7-8 czerwca w Ornece. Zadeklarowała przekazanie radnym zaproszeń do udziału w wydarzeniu.

Radna Bożenna Ulewicz zapytała o wysokość wkładu własnego do projektów z Ponadlokalnego Programu Rewitalizacji sieci miast Cittaslow.

Dyrektor Biura Stowarzyszenia „Polskie Miasta Cittaslow”, p. Bożena Cebulka poinformowała, że wkład własny wynosi 15%.

Radna Bożenna Ulewicz zwróciła również uwagę na duże ilości kostki brukowej w przestrzeni miejskiej.

Dyrektor Biura Stowarzyszenia „Polskie Miasta Cittaslow”, p. Bożena Cebulka odpowiedziała, że większość placów i rynków podlega nadzorowi konserwatorskiemu.

Po wyczerpaniu pytań Wiceprzewodnicząca Komisji poddała pod głosowanie Informację „15 lat Polskiej Krajowej Sieci Miast Cittaslow na Warmii i Mazurach - osiągnięcia i perspektywy 2007 – 2022”.

Za pozytywnym przyjęciem ww. dokumentów głosowało 9 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Uchwała Komisji stanowi załącznik nr2

4. Sprawy różne i wolne wnioski.

Spraw różnych i wolnych wniosków nie wniesiono.

5. Zatwierdzenie Protokołu nr 35/2022 z 19 września 2022 r.

Wiceprzewodnicząca Komisji zapytała, czy są uwagi do Protokołu Nr 35/2022 z 19 września 2022 r. W związku z brakiem uwag zarządziła głosowanie.

Za pozytywnym przyjęciem Protokołu głosowało 9 Członków Komisji, przeciw - 0, wstrzymało się - 0.

6. Zakończenie posiedzenia.

Po wyczerpaniu porządku obrad Wiceprzewodnicząca Komisji, p. Grażyna Kluge podziękowała za udział w obradach Komisji. Następnie zamknęła posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju w dniu 17 października 2022 r.

**Wiceprzewodnicząca Komisji
Strategii Rozwoju**

Grażyna Kluge

Sporządziła:
Beata Kantolak

Załącznik nr 1 do Protokołu Nr 36/2022
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju
w dniu 17 października 2022 r.

Uchwała Nr 36/80/22
Komisji Strategii Rozwoju
Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego
z dnia 17 października 2022 r.

opiniująca Informację o funkcjonowaniu Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach.

Na podstawie § 31 pkt. 4 i 6 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) **uchwała się**, co następuje:

§ 1.

Komisja Strategii Rozwoju **pozytywnie** opiniuje Informację o funkcjonowaniu Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodnicząca
Komisji Strategii Rozwoju

Grażyna Kluge

Załącznik nr 2 do Protokołu Nr 36/2022
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju
w dniu 17 października 2022 r.

Uchwała Nr 36/81/22
Komisji Strategii Rozwoju
Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego
z dnia 17 października 2022 r.

opiniująca Informację „15 lat Polskiej Krajowej Sieci Miast Cittaslow na Warmii i Mazurach - osiągnięcia i perspektywy 2007 – 2022“.

Na podstawie § 31 pkt. 4 i 6 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) **uchwała się**, co następuje:

§ 1.

Komisja Strategii Rozwoju **pozytywnie** opiniuje Informację „15 lat Polskiej Krajowej Sieci Miast Cittaslow na Warmii i Mazurach - osiągnięcia i perspektywy 2007 – 2022“.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodnicząca
Komisji Strategii Rozwoju

Grażyna Kluge