

**Protokół Nr 5/2019  
z posiedzenia  
Komisji Strategii Rozwoju  
z dnia 25 kwietnia 2019 r.**

**I. Otwarcie posiedzenia.**

Przewodnicząca Komisji, p. Jolanta Szulc stwierdzając quorum otworzyła posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Następnie przywitała Członków Komisji oraz przybyłych gości.

**Załącznik nr 1, 2**

**II. Przyjęcie porządku posiedzenia.**

Przewodnicząca Komisji poinformowała, że Członkowie Komisji otrzymali porządek posiedzenia. Następnie zapytała, czy są uwagi do otrzymanego porządku. Uwag nie wniesiono. Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie.

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Informacja na temat infrastruktury drogowej zrealizowanej w latach 2014-2018 oraz planowane inwestycje w zakresie budowy i modernizacji dróg na lata 2019-2023 w województwie warmińsko-mazurskim.
4. Sprawy różne i wolne wnioski.
5. Przyjęcie Protokołu Nr 4/2019 z 18 marca 2019 r.
6. Zakończenie posiedzenia.

**III. Informacja na temat infrastruktury drogowej zrealizowanej w latach 2014-2018 oraz planowane inwestycje w zakresie budowy i modernizacji dróg na lata 2019-2023 w województwie warmińsko-mazurskim.**

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemar Królikowski korzystając z prezentacji multimedialnej przedstawił informację na temat infrastruktury drogowej zrealizowanej w latach 2014-2018 oraz planowane inwestycje w zakresie budowy i modernizacji dróg na lata 2019-2023 w województwie warmińsko-mazurskim.

Podczas prezentacji Przewodnicząca Komisji poprosiła o wskazanie strategicznych przepraw mostowych do realizacji w województwie.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie odpowiedział, że likwidacja ograniczeń na obiektach mostowych odbywa się wg schematu „od najdroższych do najtańszych”. Wyjaśnił, że ostatni duży obiekt mostowy zostanie wykonany w bieżącym roku.

**Załącznik nr 3**

Przewodnicząca Komisji podziękowała za przedstawienie materiału i poprosiła radnych o pytania.

Radny Robert Gontarz zapytał o stan realizacji oraz planowane prace na drodze nr 538.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie poinformował o kwestiach proceduralnych i finansowych związanych z realizacją ww. zadania inwestycyjnego.

Dodał, że zadania inwestycyjne przeprowadzane są przez ZDW następująco: ZDW przedstawia koncepcję zadania, następnie zaprasza przedstawicieli gmin, z którymi prowadzi rozmowy na temat

danego projektu. Wyjaśnił, że postulaty przez nich zgłaszane, a uznane przez ZDW jako uzasadnione, są uwzględniane w projekcie.

Radny Marcin Kazmierczuk zapytał o plany dot. drogi wojewódzkiej nr 527 na odcinku Morąg-Pasłęk-Rychliki do granicy województwa.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie odniósł się do powyższego pytania informując o zrealizowanych zadaniach na drodze wojewódzkiej nr 527 oraz wysokości ich kosztów, a także przedstawił plany w zakresie modernizacji wskazanego odcinka ww. drogi. Poinformował o wielkości zaplanowanego budżetu na jego remont oraz wyjaśnił kwestie związane z dotychczas przeprowadzonymi przetargami publicznymi. Dodał, że złożone oferty bardzo znacząco przewyższały zaplanowaną kwotę, w związku z czym procedury są w toku.

W dalszej kolejności Radny Marcin Kazmierczuk zapytał o plany w zakresie modernizacji odcinka drogi nr 505 łączącego drogę krajową nr 22 z Fromborkiem, a także odcinka nr 594 pomiędzy Bisztyńkiem, a Reszlem.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie wyjaśnił, że są to drogi, które nie kwalifikują się do dofinansowania ze środków zewnętrznych. Wskazał, że obowiązkiem województwa jest w pierwszej kolejności zabezpieczenie wkładu własnego dla inwestycji realizowanych z udziałem budżetu unijnego.

Następnie Radny Marcin Kazmierczuk zapytał o montaż finansowy Województwa Warmińsko-Mazurskiego z Gminą Miejską Bartoszyce i Powiatem Bartoszyckim w zakresie budowy nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 512 wraz z budową przeprawy mostowej na rzece Łynie w Bartoszycach z Programu Współpracy Transgranicznej Polska-Rosja 2014-2020.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie udzielił odpowiedzi na pytanie informując jednocześnie, że początkowy zakres zadania, na prośbę ww. partnerów projektu, uległ zwiększeniu, co skutkuje wzrostem kosztów inwestycji oraz aktualizacją dokumentacji projektowej, w tym kosztorysu inwestorskiego.

Jako kolejna zabrała głos Radna Bożenna Ulewicz kierując prośbę do p. Waldemara Królikowskiego o podanie wysokości wydatkowanych środków finansowych na drogi z obecnej perspektywy Regionalnego Programu Operacyjnego ze wskazaniem wysokości wkładu własnego województwa.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie udzielił odpowiedzi uwzględniając także środki pochodzące z Programu Polska Wschodnia.

Następnie poinformował o liczbie wykonanych zadań z RPO lata 2014-2020 oraz Programu Polska Wschodnia, dodając, że wszystkie pozostałe zadania proceduralnie są w toku.

Radny Paweł Czemielił poprosił o przesłanie na skrzynkę mailową przedmiotowej prezentacji z wyszczególnieniem inwestycji zakończonych oraz wskazaniem roku ich zakończenia.

**Uzupełniona prezentacja stanowi załącznik nr 4 do protokołu.**

Kolejno głos zabrał Rany Jarosław Słoma pytając o stan przygotowania dokumentacji dot. drogi nr 651 oraz poprosił o określenie dystansu czasowego w przypadku dostępności środków na tę inwestycję.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie udzielił informacji na wskazany temat.

Pan Marcin Kuchciński, Wicemarszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego dodał, że w przypadku przedłużania się procedur związanych z rozbudową DW nr 651 Zarząd Województwa, aby nie stracić środków i zmieścić się w obecnej perspektywie finansowej UE, będzie zmuszony przeznaczyć zaplanowane fundusze na inną inwestycję.

Następnie Przewodnicząca Komisji poprosiła o wyjaśnienie przyczyny braku możliwości finansowania modernizacji drogi nr 538 ze środków unijnych.

Pan Marcin Kuchciński, Wicemarszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego poinformował, że warunkiem wpisania danej drogi do RPO jest jej obecność w transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T.

Na koniec Radny Paweł Czemieli zapytał do jakiego nacisku dostosowujemy sieć dróg wojewódzkich. Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie poinformował, że prowadzone modernizacje są dostosowane pod naciski 10 ton na oś, bo takie były wymogi. W przypadku konieczności dostosowania dróg do ruchu pojazdów o naciskach osi do 11,5 tony uzupełnia się je konstrukcją bitumiczną.

Przewodnicząca Komisji, p. Jolanta Szulc podziękowała Dyrektorowi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie p. Waldemarowi Królikowskiemu za przedstawioną informację.

#### **IV. Sprawy różne i wolne wnioski.**

Przewodnicząca Komisji poinformowała, że do Komisji Strategii Rozwoju wpłynęła Uchwała nr VII/41/2019 Rady Powiatu w Gołdapi z dnia 29 marca 2019 r., Uchwała nr VII/56/2019 Rady Miejskiej w Gołdapi z dnia 25 marca 2019 r. w sprawie uwzględnienia gminy Gołdap w Programie Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej „Kolej+” oraz Apel Rady Gminy Kowale Oleckie z dnia 27 marca 2019 r. w sprawie uwzględnienia gminy Kowale Oleckie w Programie Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej „Kolej+”.

Dodała, że temat programu Kolej Plus będzie referowany przez Departament Infrastruktury i Geodezji na posiedzeniu Komisji w maju br. Poprosiła o uwzględnienie w tym materiale informacji dot. przedmiotowych uchwał.

W dalszej kolejności Przewodnicząca Komisji poinformowała, że został wysłany do Radnych e-mail o bieżących wydarzeniach z udziałem Radnych, tj. obchodach rocznicy 15-lecia Członkostwa Polski w Unii Europejskiej, wyjazdowym posiedzeniu poświęconemu aktualizacji strategii województwa warmińsko-mazurskiego oraz spływie kajakowym Łyna-Ława.

W odniesieniu do powyższego p. Wiktor M. Leyk, Szef Kancelarii Sejmiku uzupełnił informacje dot. XIX Spływu Kajakowego Łyna-Ława w zakresie procedur uzyskania wizy uprawniającej do wjazdu na teren Obwodu Kaliningradzkiego.

#### **V. Przyjęcie Protokołu Nr 4/2019 z 18 marca 2019 r.**

Przewodnicząca Komisji zapytała, czy są uwagi do Protokołu Nr 4/2019 z posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju z dnia 18 marca 2019 r.

W związku z brakiem uwag zarządziła głosowanie. Za pozytywnym przyjęciem protokołu głosowało 7 Członków Komisji, przeciw-0, wstrzymało się-1.

#### **VI. Zakończenie posiedzenia.**

Przewodnicząca Komisji, p. Jolanta Szulc podziękowała zebranych za udział w posiedzeniu Komisji Strategii Rozwoju w dniu 25.04.2019 r.

**Przewodnicząca Komisji  
Strategii Rozwoju**

**Jolanta Szulc**

Sporządziła:

Beata Kantolak