

Protokół Nr 45/2023
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju
z 23 października 2023 r.

1. Otwarcie posiedzenia.

Wiceprzewodnicząca Komisji Strategii Rozwoju, p. Grażyna Kluge otworzyła posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego i przywitała członków Komisji, a także zaproszonych uczestników posiedzenia. Następnie stwierdziła wymagane quorum.

Obecni członkowie Komisji:

1. p. Kluge Grażyna – Wiceprzewodnicząca Komisji,
2. p. Jaskulska Sylwia,
3. p. Kazimierczuk Marcin,
4. p. Kuchciński Marcin,
5. p. Prokop Grzegorz,
6. p. Słoma Jarosław,
7. p. Ulewicz Bożenna,
8. p. Żuchowski Henryk.

Nieobecni członkowie Komisji:

1. p. Szulc Jolanta,
2. p. Czemiel Paweł.

Goście uczestniczący w posiedzeniu Komisji:

- p. Wiktor Wójcik, Prezes Zarządu Warmia i Mazury Spółka z o.o.

2. Przyjęcie porządku posiedzenia.

Wiceprzewodnicząca Komisji poinformowała, że członkowie Komisji otrzymali porządek posiedzenia. Następnie zapytała, czy są uwagi do porządku obrad. W związku z brakiem uwag poddała pod głosowanie porządek obrad Komisji.

Za przyjęciem porządku posiedzenia głosowało 6 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Przyjęty porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Informacja nt. Transportu lotniczego w Województwie Warmińsko-Mazurskim.
4. Zaopiniowanie materiałów na LIV sesję Sejmiku, w tym:
 - projektu uchwały w sprawie przyjęcia Aktualizacji nr II Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego,
 - projektu uchwały w sprawie utworzenia Warmińsko-Mazurskiego Centrum Nowych Technologii.
5. Sprawy różne i wolne wnioski.
6. Zatwierdzenie Protokołu nr 44/2023 z 18 września 2023 r.
7. Zakończenie posiedzenia.

3. Informacja nt. Transportu lotniczego w Województwie Warmińsko-Mazurskim.

Wiceprzewodnicząca Komisji oddała głos Prezesowi Zarządu Warmia i Mazury Spółka z o.o., p. Wiktorowi Wójcikowi, który korzystając z prezentacji multimedialnej przedstawił informację na temat działalności Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach.

Na wstępie zaznaczył, że lotnisko stanowi kluczowy element infrastruktury transportowej Warmii i Mazur i w znaczący sposób oddziałuje na rozwój społeczno-gospodarczy regionu m.in. poprzez wpływ bezpośredni (miejsca pracy oraz dochody zarządzających portem, a także firm i instytucji zlokalizowanych na lotnisku), wpływ pośredni (miejsca pracy oraz dochody dostawców produktów i usług dla jednostek funkcjonujących na terenie i w pobliżu portu lotniczego), wpływ indukowany (wydatki osób zatrudnionych w podmiotach powiązanych bezpośrednio lub pośrednio z portem lotniczym), a także wpływ katalityczny (przychody kreowane przez ruch turystyczny w regionie). W tym miejscu poinformował, że w powyższym obszarze szacowany przychód dla województwa warmińsko-mazurskiego wygenerowany przez Port Lotniczy Olsztyn-Mazury od jego otwarcia wynosi 149 mln zł.

W dalszej kolejności p. Wiktor Wójcik omówił strukturę ruchu podając, że lotnisko od stycznia do sierpnia br. obsługiwało rejsowe i czarterowe loty pasażerskie oraz operacje lotnicze General Aviation (biznesowe, szkoleniowe, medyczne oraz wojskowe).

Kontynuując wskazał, że w ramach Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury rozwija się również sektor obsługi operacji CARGO, z którego korzystają lokalni przedsiębiorcy i producenci sektorów: rolno-spożywczego, mleczarskiego, transportowego oraz motoryzacyjnego.

Następnie p. Wiktor Wójcik przeszedł do omówienia siatki połączeń na Lotnisku w Szymanach informując, że loty są realizowane przez 3 przewoźników, tj. LOT, Ryanair, Wizzair i odbywają się do Krakowa (kierunek całoroczny), Wrocławia (kierunek sezonowy), Londynu Stansted oraz Luton (kierunek całoroczny), a także do Dortmundu, który ma największe obłożenie, jeżeli chodzi o połączenia stałe. Ponadto dodał, że w bieżącym roku Spółka nawiązała współpracę z touroperatorem ITAKA, który w czerwcu br. uruchomił swoje pierwsze połączenie czarterowe z Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury do Turcji.

Kolejno Prezes Zarządu Warmia i Mazury Spółka z o.o. przedstawił statystyki operacji lotniczych od momentu powstania lotniska w Szymanach, tj. od 2016 roku do sierpnia br. wskazując, że następuje stopniowa odbudowa ruchu pasażerskiego, natomiast dotychczas nie udało się osiągnąć najlepszego wyniku z 2019 roku (151.047 pasażerów korzystających z lotniska Olsztyn-Mazury). Dodał również, że w latach 2016-2023 (na dzień 20.10.2023 r.) z Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury skorzystało łącznie 766.010 pasażerów.

W nawiązaniu do kwestii dot. rozwoju usług sektora CARGO, p. Wiktor Wójcik poinformował o współpracy pomiędzy Warmia i Mazury Sp. z o.o., operatorem warmińsko-mazurskiego lotniska, a Lulu Group International, międzynarodowym konglomeratem z siedzibą w Zjednoczonych Emiratach Arabskich prowadzącym sieć hipermarketów i firm zajmujących się sprzedażą detaliczną. Podkreślił, że współpraca ta otwiera producentom z Warmii i Mazur możliwości dystrybucji produktów rolno-spożywczych na międzynarodowych rynkach i dodał, że wymiana handlowa oraz promocja produktów polskich producentów na międzynarodowym rynku odbywa się w ramach projektu Special Trade Zone, będącego częścią Olsztyn-Mazury Food Cluster.

Kolejne zagadnienie poruszone przez p. Wiktora Wójcika dotyczyło inwestycji realizowanych przez Spółkę Warmia i Mazury Sp. z o.o. w ramach RPO WiM 2014-2020. Zaznaczył, że część projektów jest obecnie na etapie finalizacji, tj. „Dostosowanie infrastruktury Lotniska Olsztyn-Mazury do II kategorii ILS”, „ENERGY BIZNES Farma fotowoltaiczna i pompy ciepła”, „CAWOK bezpieczeństwo w strefie RESA. Zakup specjalistycznego pojazdu ratowniczo-gaśniczego z wyposażeniem medycznym”. W tym miejscu podkreślił, że budowa farmy fotowoltaicznej oraz instalacji pomp ciepła ma prowadzić do bezemisyjności i niezależności energetycznej Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury.

Prezes Zarządu Warmia i Mazury Spółka z o.o. zaznaczył również, że w trosce o środowisko naturalne podejmowane są działania zmierzające do minimalizacji śladu węglowego i neutralności energetycznej Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury (inwestowanie w zrównoważone źródła energii, stopniowa wymiana floty pojazdów operacyjnych na zeroemisyjne).

W dalszej części wskazał na dwa projekty, które zostały wpisane na listę projektów strategicznych z dofinansowaniem w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur 2021–2027. Pierwszy z nich zakłada budowę hangarów MRO do obsługi technicznej samolotów/recyklingu statków powietrznych, drugi projekt dot. zastosowania innowacyjnego systemu zdalnej wieży AFIS, który zapewni zdalną służbę ruchu lotniczego oraz osłonę meteorologiczną (może być implementowany na małych i średnich lotniskach).

Kontynuując p. Wiktor Wójcik poruszył temat rozwoju okołolotniskowej strefy inwestycyjnej (79 ha) przy Porcie Lotniczym Olsztyn-Mazury w Szymanach i poinformował, że trwa uzbrojenie terenów, w tym budowa niezbędnej infrastruktury drogowej i parkingowej, a także doprowadzenie m.in. sieci energetycznej, teleinformatycznej oraz wodno-kanalizacyjnej. Dodał, że środki na przeprowadzenie tej inwestycji pochodzą m.in. z Rządowego Funduszu Polski Ład.

W końcowej części wystąpienia p. Wiktor Wójcik przedstawił sytuację ekonomiczną Spółki Warmia i Mazury z uwzględnieniem kosztów operacyjnych oraz przychodów Spółki. Poinformował, że w bieżącym roku Spółka zanotowała wzrost kosztów związanych z działalnością operacyjną, ponieważ wypracowane przychody lotniska zostały skierowane na inwestycje z udziałem środków unijnych (zabezpieczenie wkładu własnego).

Wiceprzewodnicząca Komisji podziękowała Prezesowi Zarządu Warmia i Mazury Spółka z o.o. za przedstawiony materiał i otworzyła dyskusję.

Radny Marcin Kazimierczuk zapytał, czy 79 ha terenów inwestycyjnych wokół lotniska, o których była mowa powyżej, stanowi własność samorządu województwa oraz czy po uzbrojeniu tych terenów samorząd województwa planuje ich sprzedaż. Ponadto w nawiązaniu do informacji dot. powstania hangarów MRO, poprosił o wyjaśnienie, gdzie będą składowane części samolotów po ich rozbiórce.

Prezes Zarządu Warmia i Mazury Spółka z o.o. potwierdził, że tereny inwestycyjne w strefie okołolotniskowej należą do samorządu województwa. Wyjaśnił także, że rozbiórka samolotu podlega procesowi recyklingu oraz utylizacji z zachowaniem wymagań ochrony środowiska.

Radna Bożenna Ulewicz na wstępie zaznaczyła, że docenia znaczenie lotniska i działania samorządu województwa oraz Zarządu Spółki Warmia i Mazury.

Następnie zapytała, gdzie można zapoznać się z przychodami Spółki, jej kosztami stałymi, kosztami zmiennymi, amortyzacją oraz EBITDA.

Prezes Zarządu Warmia i Mazury Spółka z o.o. wyjaśnił, że każdego roku składane jest sprawozdanie finansowe do właściciela Spółki czyli Województwa Warmińsko-Mazurskiego, w którym są uwzględnione wszystkie ww. składniki.

Wicemarszałek Województwa, p. Marcin Kuchciński potwierdził, że są to jawne dokumenty i można się z nimi zapoznać. Dodał, że powyższe dane znajdują się również w KRS.

Kontynuując radna Bożenna Ulewicz zapytała, czy Województwo Warmińsko-Mazurskie, które jest jedynym właścicielem Spółki Warmia i Mazury, rozważa sprzedaż jej udziałów. Ponadto zapytała do jakiego etapu opłaca się, aby samorząd pokrywał ponoszone przez lotnisko straty oraz dlaczego przewoźnicy omijają lotnisko w Szymanach.

Wicemarszałek Województwa, p. Marcin Kuchciński zaznaczył, że lotnisko stanowi narzędzie służące rozwojowi województwa oraz stwarzające możliwości rozwoju samorządów lokalnych oraz przedsiębiorców. Dodał, że uzbrojenie terenów przemysłowych w bezpośrednim sąsiedztwie Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury pozwoli na pozyskanie nowych inwestorów, powstanie dodatkowych miejsc pracy oraz zapewni dalszy rozwój gospodarczy regionu. Poinformował, że obserwuje duże zainteresowanie ze strony przedsiębiorców kupnem wspomnianych gruntów.

W odniesieniu do pytania dot. przewoźników, Wicemarszałek Województwa wyjaśnił, że Port Lotniczy Olsztyn-Mazury współpracuje z trzema dużymi przewoźnikami, a Spółka Warmia i Mazury kontynuuje strategię rozwoju siatki połączeń pasażerskich (m.in. o nowe połączenia czarterowe). Wskazał ponadto, że Spółka nie koncentruje się wyłącznie na przewozie pasażerów, stara się także optymalizować koszty i dywersyfikować przychody.

Radny Henryk Żuchowski zapytał, czy planuje się, aby recykling/demontaż samolotów opierał się na lokalnych pracownikach.

Prezes Zarządu Warmia i Mazury Spółka z o.o. wyjaśnił, że w przypadku rozbiórki statków powietrznych muszą być zatrudnieni certyfikowani mechanicy, ale są już prowadzone rozmowy m.in. z Wydziałem Mechaniki i Budowy Maszyn Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w sprawie zapotrzebowania wykwalifikowanej kadry inżynierskiej. Potwierdził, że docelowo lotnisko pozyska własną kadrę do demontażu samolotów.

Następnie radny Henryk Żuchowski skierował pytanie do Wicemarszałka Województwa, p. Marcina Kuchcińskiego, czy Zarząd Województwa dysponuje wiedzą, jaka jest szacunkowa wartość z tytułu sprzedaży terenów inwestycyjnych wokół lotniska. Podkreślił, że rozwój strefy inwestycyjnej przy Lotnisku Olsztyn-Mazury przełoży się na rozwój nie tylko powiatu szczycieńskiego, ale również województwa.

Ponadto poprosił o informację na temat połączenia kolejowego Chorzele-Szymany, które zdaniem radnego będzie dodatkową szansą rozwoju lotniska i wykorzystania jego potencjału.

Wicemarszałek Województwa, p. Marcin Kuchciński poinformował, że Zarząd Województwa jest na etapie zlecenia wycen wydzielonych działek położonych na terenach wokół lotniska (po ich uzbrojeniu). Wyjaśnił, że wycena pokaże kwotę, poniżej której nie można sprzedać

nieruchomości (cenę wyjściową) i dodał, że na tym etapie trudno jest wskazać konkretne stawki. Potwierdził, że jest zainteresowanie kupnem działek i pojawiają się pytania o termin ich sprzedaży. Następnie dodał, że w kolejnym punkcie posiedzenia dot. aktualizacji planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Iwona Paluch przedstawi szczegóły dot. połączenia kolejowego Chorzele-Szymany.

Radna Bożenna Ulewicz zapytała, ile w strukturze całego budżetu lotniska wynoszą płace (czy stanowią 32% budżetu).

Prezes Zarządu Warmia i Mazury Spółka z o.o. przyznał, że koszty pracownicze są znaczącym elementem budżetu, ale na bieżąco nie jest w stanie określić ich procentowego udziału w budżecie Spółki. Dodał, że po weryfikacji przekaze radnej stosowną informację.

Radna Bożenna Ulewicz zapytała także, czy w przyszłości, w przypadku zwiększania się strat w budżecie lotniska, Zarząd Województwa planuje sprzedaż udziałów w Spółce Warmia i Mazury.

Wicemarszałek Województwa, p. Marcin Kuchciński wskazał, że lotnisko jest traktowane jako narzędzie do rozwoju regionu i Zarząd Województwa liczy się z możliwymi stratami. Dodał także, że samorząd województwa obecnie nie planuje sprzedaży części udziałów, ponieważ chce mieć pełną możliwość kreowania rozwoju lotniska.

Na zakończenie radny Henryk Żuchowski zapytał, które z lotnisk w Polsce są rentowne.

Prezes Zarządu Warmia i Mazury Spółka z o.o. wyjaśnił, że dochodowy jest jedynie Port Lotniczy w Warszawie, Krakowie, Wrocławiu i Gdańsku. Pozostałe lotniska generują straty.

Po wyczerpaniu pytań Wiceprzewodnicząca Komisji podziękowała Prezesowi Zarządu Warmia i Mazury Spółka z o.o. za wystąpienie i poddała pod głosowanie Informację nt. Transportu lotniczego w Województwie Warmińsko-Mazurskim.

Za pozytywnym przyjęciem ww. Informacji głosowało 7 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 1.

Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 1

4. Zaopiniowanie materiału na LIV sesję Sejmiku:

- **projekt uchwały w sprawie przyjęcia Aktualizacji nr II Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego**

Na wstępie Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Iwona Paluch poinformowała, że Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego został przyjęty w 2013 roku, a pierwsza jego aktualizacja nastąpiła w 2015 roku. Wskazała, że zgodnie z obowiązującymi przepisami bieżąca aktualizacja została poddana konsultacjom społecznym, a także przesłana do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego oraz Marszałków Województw sąsiadujących

z województwem warmińsko-mazurskim. Dodała, że nie wpłynęły żadne uwagi dot. aktualizowanego dokumentu.

Następnie p. Iwona Paluch wskazała trzy obszary, które będą podlegały aktualizacji, tj. obszar dot. transportu drogowego, obszar dot. transportu kolejowego, a także obszar dot. zmian w zakresie modernizacji poszczególnych linii oraz dodatkowego taboru zakupionego przez województwo w latach 2013-2023. Podkreśliła, że najważniejszym obszarem, w którym wprowadza się zmiany jest obszar związany z transportem drogowym, ponieważ w 2019 roku pojawił się nowy instrument finansowania przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w postaci Funduszu rozwoju przewozów autobusowych. Zaznaczyła, że samorząd województwa czynnie korzysta z ww. funduszu.

Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji zwróciła uwagę, że do 2023 roku zostało uruchomionych 14 linii autobusowych, których organizatorem jest województwo warmińsko-mazurskie. Podkreśliła, że pozwoliło to na zapełnienie wielu białych plam transportowych w regionie. Przypomniała także, że celem uruchomienia autobusowych linii komunikacyjnych jest zapewnienie bezpośrednich połączeń pomiędzy minimum dwoma powiatami i poinformowała, że od 19 października do 10 listopada br. trwa kolejny nabór wniosków o dofinansowanie nowych linii komunikacyjnych ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych.

Kontynuując p. Iwona Paluch zaznaczyła, że aktualizacja Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego zawiera planowane do uruchomienia wojewódzkie linie autobusowe, które stanowią m.in. uzupełnienie sieci połączeń kolejowych.

Podaje również, że w okresie od stycznia do września br. z linii obsługiwanych przez województwo skorzystało blisko 76 tys. pasażerów, a 616 osób wykupiło bilety miesięczne. Wskazała, że wśród najbardziej obleganych linii autobusowych są połączenia: Gołdap-Ełk przez Olecko (gdzie w ww. terminie przewieziono prawie 12 tys. pasażerów), a także linia idąca po śladzie linii kolejowej nr 223 czyli Olsztyn-Ełk przez Orzysz, Mrągowo, Mikołajki (10 tys. przewiezionych pasażerów). Ponadto poinformowała, że w skali roku wykonano blisko 1,6 mln wozokilometrów, które przez 9 miesięcy br. kosztowały budżet samorządu województwa niecałe 600 tys. zł, a 2,4 mln zł dofinansował Wojewoda Warmińsko-Mazurski ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (dopłata do 1 wzkm wynosi 3 zł).

W dalszej części wystąpienia Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji poinformowała o inwestycjach realizowanych przez PKP PLK S.A., m.in. linii kolejowej nr 221 Braniewo-Olsztyn oraz na odcinku Wielbark-Chorzele.

W tym miejscu wyjaśniła, że w związku z tym, iż w aktualizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego muszą być podane połączenia kolejowe, które dotychczas nie funkcjonowały, oraz aby spełnić warunki umowy zawartej z Polregio, samorząd województwa utworzył nowe połączenie kolejowe między północą a południem województwa, tj. relacji Braniewo-Chorzele. Dodała, że linia prowadzi z Braniewa przez Ornetę, Olsztyn, Szczytno do Chorzel, gdzie dzięki współpracy z województwem mazowieckim i wypracowaniu wspólnego rozkładu jazdy, pasażer ma możliwość przesiadki i dojazdu do Ostrołęki.

Ponadto p. Iwona Paluch poinformowała, że w związku z planowanym przywróceniem połączenia na linii kolejowej nr 221 Braniewo-Olsztyn, od 1 stycznia 2024 roku połączenie autobusowe na tej trasie nie będzie funkcjonowało.

Na zakończenie Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji wskazała, że aktualizacja Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego wynika m.in. z potrzeby aktualizacji danych dotyczących taboru kolejowego.

Wiceprzewodnicząca Komisji podziękowała za przedstawienie projektu uchwały i otworzyła dyskusję.

Radny Marcin Kazimierczuk zapytał, czy samorząd województwa utrzyma dotychczasowy transport autobusowy w sytuacji, gdyby zabrakło dopłat ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych.

Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji wyjaśniła, że pierwszeństwo w kolejności dopłat z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych ma gmina, następnie związek gmin, powiat, związek powiatów i województwo. Dodała, że zadaniem samorządu jest budowa szkieletu transportowego, a samorządy lokalne go uzupełniają. Zaznaczyła także, że nawet w przypadku braku środków z ww. Funduszu, samorząd województwa chciałby zachować powstałe połączenia. Ponadto wyjaśniła, że w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym określone jest, że dopłata do 1 wozokilometra wynosi 3 zł.

Następnie radny Marcin Kazimierczuk zapytał, czy i w jakim terminie planowane jest uruchomienie linii autobusowej na trasie Bartoszyce –Kętrzyn.

Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji poinformowała, że planowane jest uruchomienie ww. linii i dodała, że w przypadku otrzymania dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, połączenie będzie realizowane od 1 stycznia 2024 roku.

Radna Bożenna Ulewicz zapytała o linię nr 223.

Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji wyjaśniła, że linia nr 223 będzie realizowana i zostanie uwzględniona w Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego województwa warmińsko-mazurskiego po jej oddaniu do użytkowania przez PKP PLK S.A., albo na etapie informacji od Zarządcy dot. terminu uruchomienia linii.

Radny Henryk Żuchowski zapytał, kiedy planowane jest uruchomienie linii kolejowej Szczytno-Chorzele.

Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji poinformowała, że nowe połączenie Braniewo-Chorzele (przez Szczytno) ruszy 10 grudnia br.

Po wyczerpaniu pytań Wiceprzewodnicząca Komisji przeszła do głosowania nad projektem uchwały w sprawie przyjęcia Aktualizacji nr II Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Za pozytywnym przyjęciem ww. projektu uchwały głosowało 8 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 2

- **projekt uchwały w sprawie utworzenia Warmińsko-Mazurskiego Centrum Nowych Technologii.**

Wiceprzewodnicząca Komisji oddała głos Dyrektorowi Departamentu Społeczeństwa Informacyjnego, p. Pawłowi Kaszubskiemu i poprosiła o przedstawienie ww. projektu uchwały.

Dyrektor Departamentu Społeczeństwa Informacyjnego tytułem wprowadzenia przedstawił m.in. uwarunkowania powstania wojewódzkiej samorządowej jednostki organizacyjnej pod nazwą Warmińsko-Mazurskie Centrum Nowych Technologii, wskazując w szczególności na konieczność przygotowania Województwa do pełnienia roli operatora infrastruktury Regionalnej Sieci Szerokopasmowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego (RSS), a także konieczność zapewnienia ciągłości funkcjonowania Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego w zakresie obsługi teleinformatycznej.

Kolejno p. Paweł Kaszubski omówił model organizacyjny Warmińsko-Mazurskiego Centrum Nowych Technologii wyjaśniając m.in., że Centrum będzie prowadzić gospodarkę finansową na zasadach określonych dla jednostek budżetowych, a organem sprawującym nadzór nad Centrum będzie Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Przedstawił również uzasadnienie koncepcji powołania Warmińsko-Mazurskiego Centrum Nowych Technologii. Kontynuując Dyrektor Departamentu Społeczeństwa Informacyjnego zaznaczył, że prezentowany model zapewnia zarówno dobre warunki dla spełnienia wymagań właściwych dla operatora infrastruktury RSS, jak i dla zadań wynikających ze specyfiki dotychczasowego funkcjonowania Departamentu Społeczeństwa Informacyjnego Urzędu Marszałkowskiego. Ponadto gwarantuje wypełnienie istotnego założenia, tj. zasady utrzymania zwolnienia podmiotu zarządzającego RSS od obowiązku uiszczania podatku od nieruchomości. Podkreślił, że infrastruktura RSS pozostanie nadal własnością Województwa, które będzie decydować o modernizacji i dalszym rozwoju Sieci. Następnie omówił wybrane zadania Warmińsko-Mazurskiego Centrum Nowych Technologii.

Na zakończenie p. Paweł Kaszubski poruszył temat regionalnej sieci szerokopasmowej, informując m.in. o aktualnie zawartych umowach z operatorami sieci dystrybucyjnych, przychodach generowanych przez RSS, kosztach funkcjonowania Sieci oraz możliwościach zwiększenia jej przychodów.

Wiceprzewodnicząca Komisji podziękowała za przedstawiony materiał i otworzyła dyskusję.

Radna Bożenna Ulewicz zapytała, czy węzły dystrybucyjne, o których była mowa w prezentacji, zostały po Otwartych Regionalnych Sieciach Szerokopasmowych (ORSS).

Dyrektor Departamentu Społeczeństwa Informacyjnego potwierdził, że została przejęta cała infrastruktura wybudowana w ramach projektu, w którym wykonawcą był ORSS.

Następnie przypomniał dane finansowe dot. uruchomienia Sieci w województwie warmińsko-mazurskim.

Radny Marcin Kazimierzuk zapytał, czy główne źródło przychodów RSS stanowi usługa dzierżawy kanalizacji kablowej.

Dyrektor Departamentu Społeczeństwa Informacyjnego potwierdził powyższe.

Szef Kancelarii Sejmiku, p. Wiktor Leyk poprosił o potwierdzenie, że nowa jednostka, czyli Warmińsko-Mazurskie Centrum Nowych Technologii, w pełni gwarantuje obsługę teleinformatyczną Urzędu Województwa, Zarządu Województwa oraz Sejmiku Województwa na dotychczasowym poziomie oraz ustalonych zasadach.

Dyrektor Departamentu Społeczeństwa Informacyjnego potwierdził powyższe.

Po wyczerpaniu pytań Wiceprzewodnicząca Komisji przeszła do głosowania nad projektem uchwały w sprawie utworzenia Warmińsko-Mazurskiego Centrum Nowych Technologii.

Za pozytywnym przyjęciem ww. projektu uchwały głosowało 3 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 4.

Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 3

5. Sprawy różne i wolne wnioski.

Nie wniesiono.

6. Zatwierdzenie Protokołu nr 44/2023 z 18 września 2023 r.

Wiceprzewodnicząca Komisji zapytała, czy są uwagi do Protokołu Nr 44/2023 z 18 września 2023 r. W związku z brakiem uwag zarządziła głosowanie.

Za pozytywnym przyjęciem Protokołu głosowało 7 Członków Komisji, przeciw - 0, wstrzymało się - 0.

7. Zakończenie posiedzenia.

Po wyczerpaniu porządku obrad Wiceprzewodnicząca Komisji, p. Grażyna Kluge podziękowała za udział w obradach Komisji. Następnie zamknęła posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju w dniu 23 października 2023 r.

**Wiceprzewodnicząca Komisji
Strategii Rozwoju**

Grażyna Kluge

Sporządziła:

Beata Kantolak

Załącznik nr 1 do Protokołu Nr 45/2023
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju
w dniu 23 października 2023 r.

Uchwała Nr 45/103/23
Komisji Strategii Rozwoju
Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego
z dnia 23 października 2023 r.

opiniująca Informację nt. Transportu lotniczego w Województwie Warmińsko-Mazurskim.

Na podstawie § 31 pkt. 4 i 6 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Komisja Strategii Rozwoju pozytywnie opiniuje Informację nt. Transportu lotniczego w Województwie Warmińsko-Mazurskim.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodnicząca
Komisji Strategii Rozwoju

Grażyna Kluge

Załącznik nr 2 do Protokołu Nr 45/2023
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju
w dniu 23 października 2023 r.

**Uchwała Nr 45/104/23
Komisji Strategii Rozwoju
Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego
z dnia 23 października 2023 r.**

opiniująca projekt uchwały w sprawie przyjęcia Aktualizacji nr II Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Na podstawie § 31 pkt. 2 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Komisja Strategii Rozwoju pozytywnie opiniuje ww. projekt uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodnicząca
Komisji Strategii Rozwoju

Grażyna Kluge

Załącznik nr 3 do Protokołu Nr 45/2023
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju
w dniu 23 października 2023 r.

Uchwała Nr 45/105/23
Komisji Strategii Rozwoju
Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego
z dnia 23 października 2023 r.

opiniująca projekt uchwały w sprawie utworzenia Warmińsko-Mazurskiego Centrum Nowych Technologii.

Na podstawie § 31 pkt. 2 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Komisja Strategii Rozwoju pozytywnie opiniuje ww. projekt uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodnicząca
Komisji Strategii Rozwoju

Grażyna Kluge